

LOCAL : COLARES-PA

LAT: 00° 52' 40" S - LONG. 048° 33' 00" W

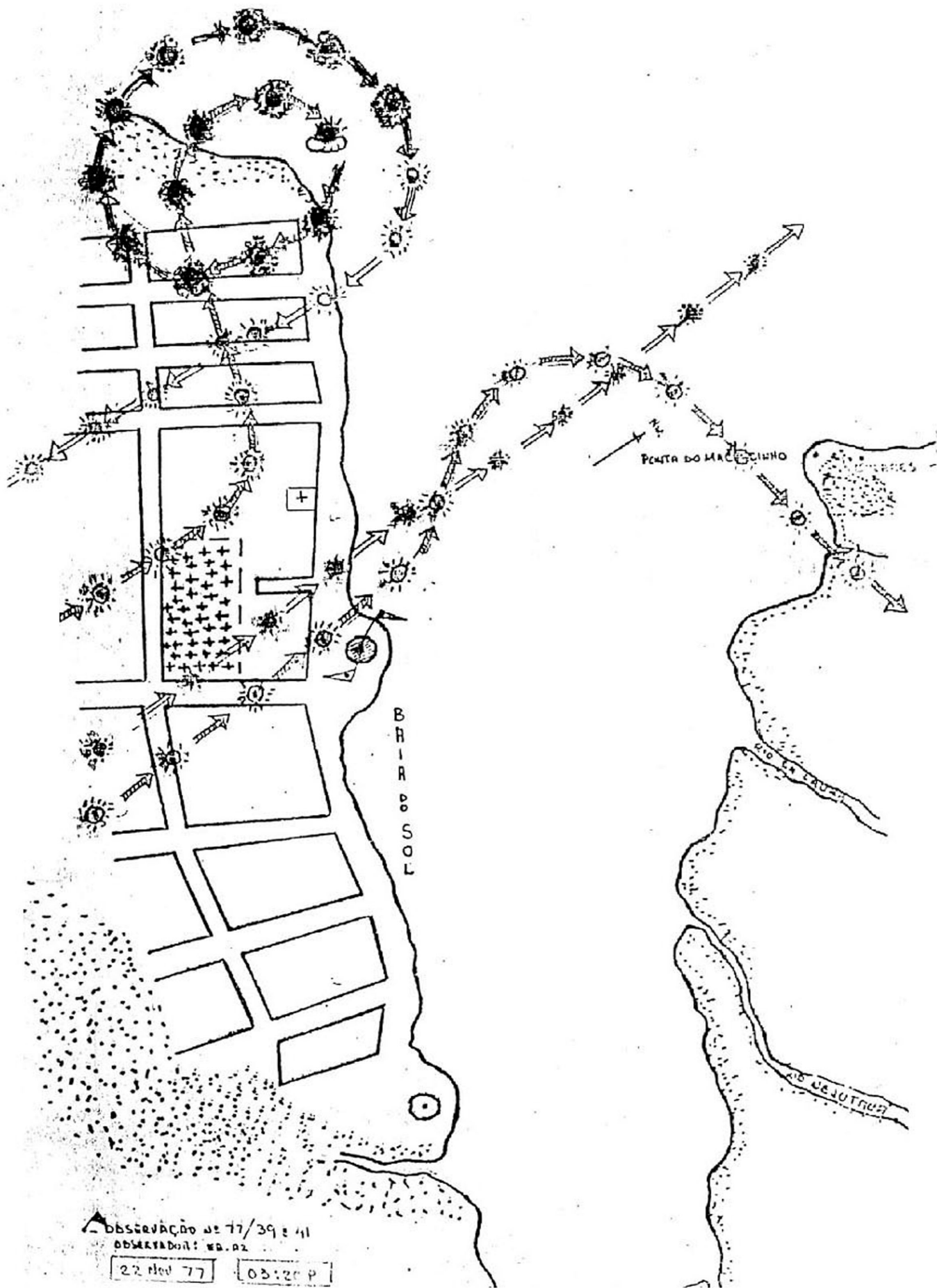
DATA : 23 NOV 77 - HORA 09:30/10:30 P (ESTIMADA).

COND. METEOROLÓGICAS : NIL, CÉU CLARO.

DESENHO (ADOPTADO) DE ACÓRDO COM ORIGINA

*[Handwritten signature]*

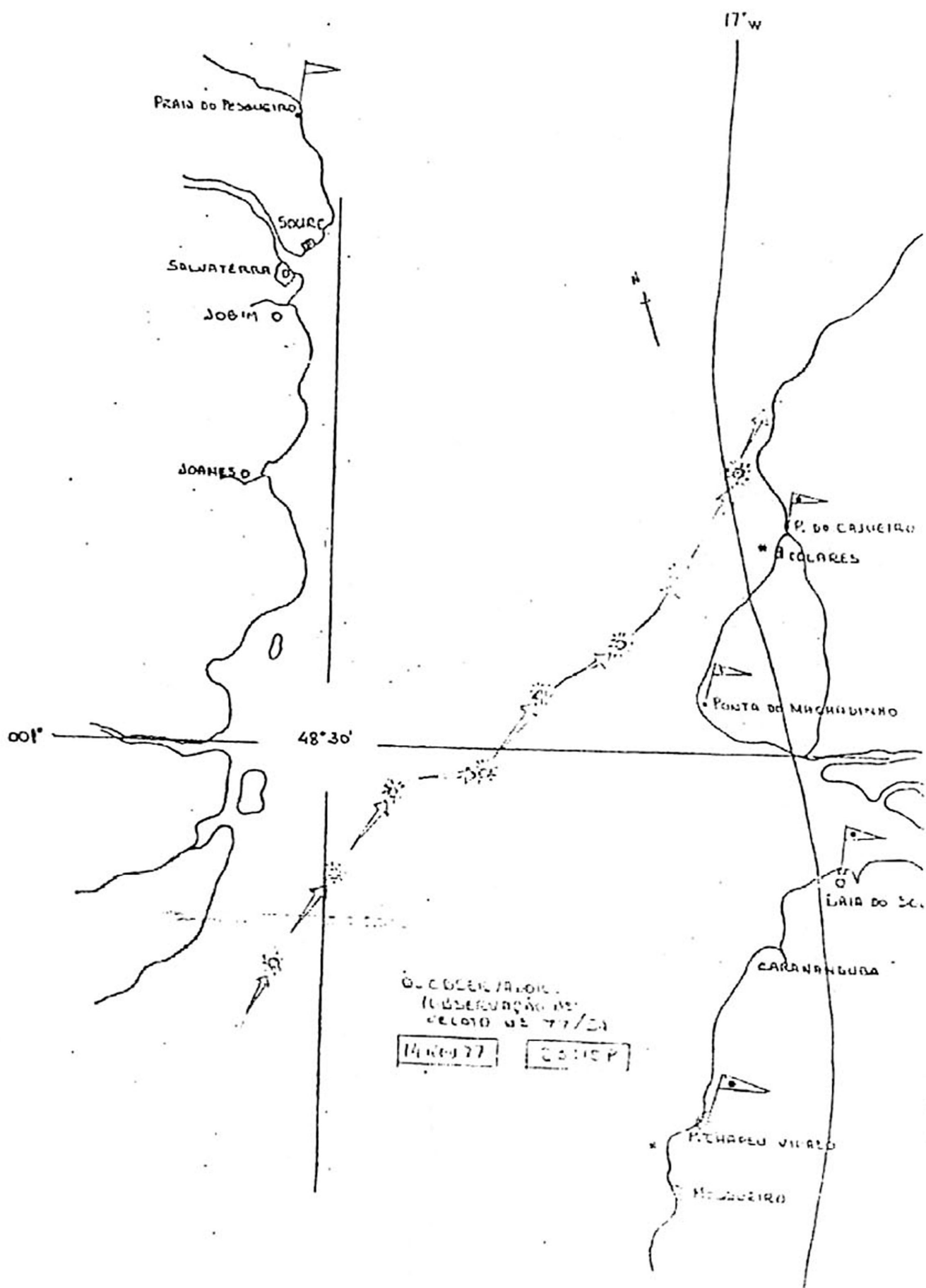
1977 - 23.11 - 09:30/10:30P - RELATO 59A - CL 8 - 144 - Objeto  
 Aéreo (não era avião), de forma oval-cilindrica, cor Vermelha/  
 e brilho metálico na parte superior; deslocava-se com grande  
 velocidade (maior que a de avião à jato), no sentido SE/NE, a  
 baixa altura (1.000/1.200m), passando à distância de 1.500m do  
 observador; media aproximadamente 1.00m de comprimento por //  
 0,50m de largura (diâmetro) - movimentava-se de maneira irregu-  
 lar (o que chamou atenção do Relator) como se fosse uma folha  
 ao vento, parava rapidamente, girava e se deslocava com veloci-  
 dade, como se recebesse impulsos; após efetuar várias evolu-  
 ções, aumentou muito sua velocidade e em linha reta desapare-  
 ceu para o lado do nascente um pouco para o Norte (NE) (sic),  
 NA - O Relator encontrava-se sozinho, mais acredita que outras  
 pessoas também viram o "objeto".

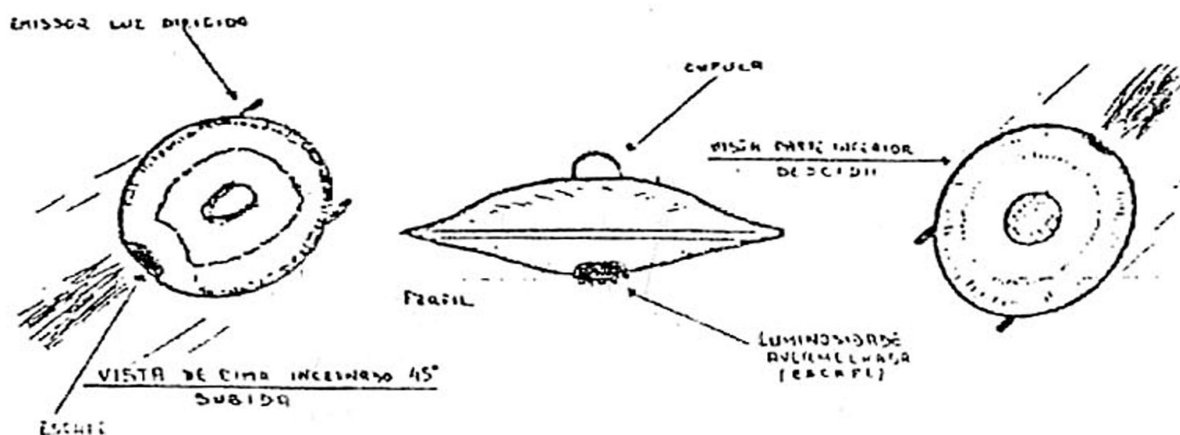


▲ OBSERVAÇÃO de 77/39 e 41  
 OBSERVADOR: ED. RZ

22 Nov 77

03:20 P





LOCAL: COLARES - PA

LAT. 00°52'40"S - LONG. 048°31'00"W

DATA: 06-NOV 77 - HORA: 19:00H.

COND. METEOROLÓGICAS: NIL, CÉU CLARO

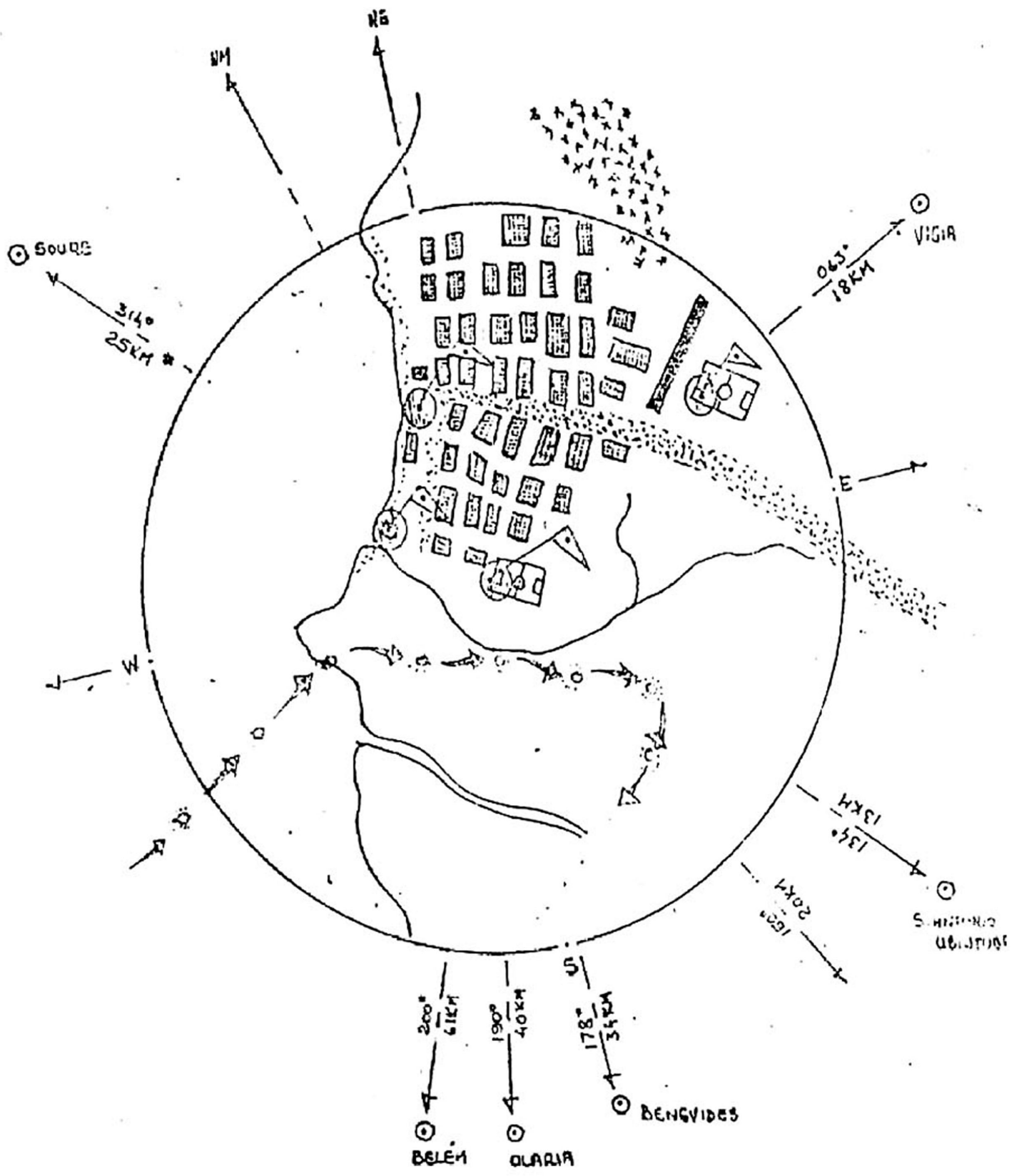
DESCRIÇÃO

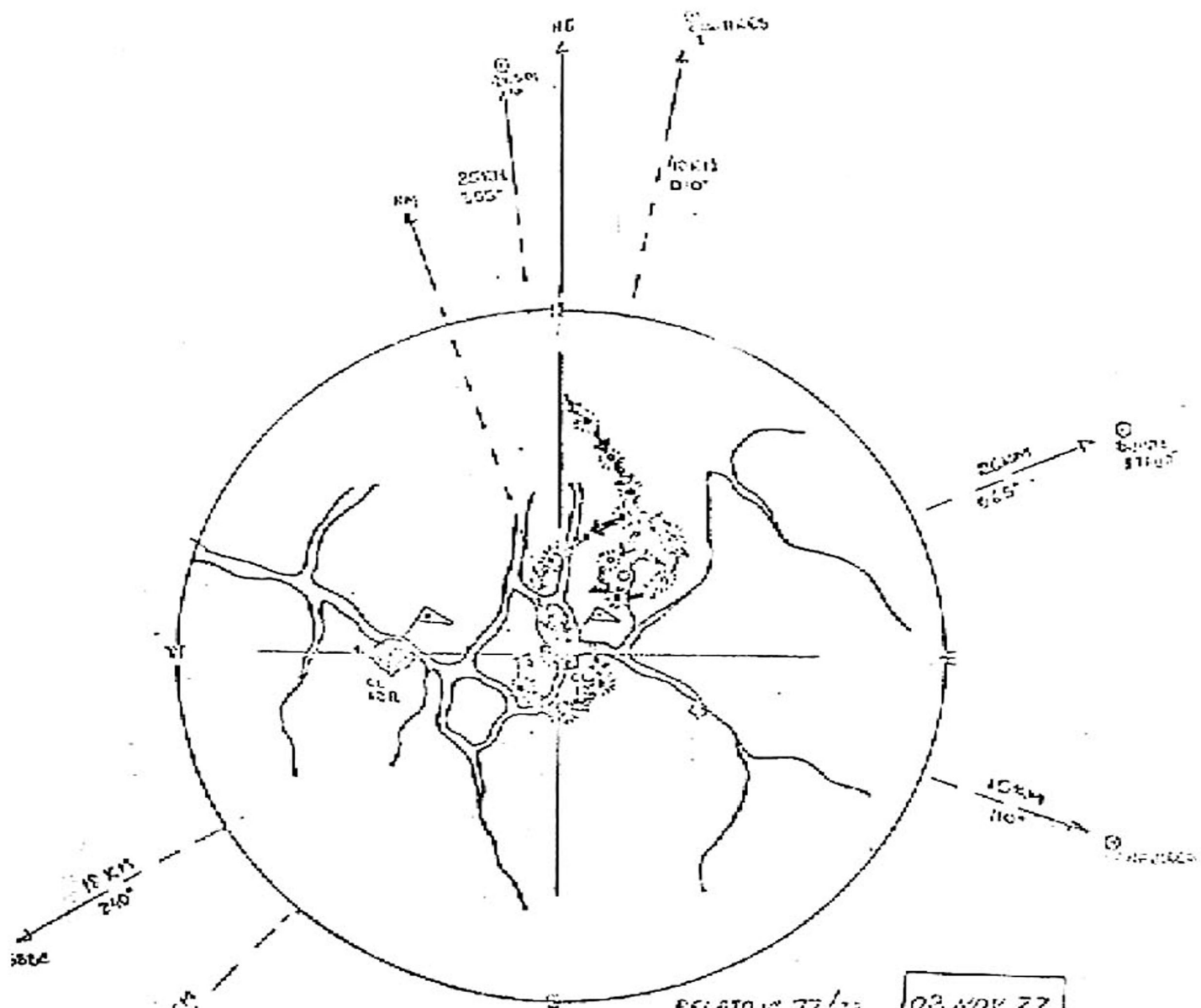
DIÂMETRO: 1.50m. PERFIL: OVAL (CÚPULA TRANSPARENTE NA PARTE SUPERIOR (TESTEMUNHO JULGOU SER DEPÓSITO DE GÁS) - DOIS TUBOS SEPARADOS ENTRE SI POR 0.80m (MAIS ADEQUADO) EMITINDO LUZ DIRECIDA DAS CORES VERDE E VERMELHA. COR DO OBJETO: CINZA CLARO (QUASE BRANCO) COM REFLEXO LUMINOSO EM TODA A ESTRUTURA. CÍRCULO AVERMELHADO NA PARTE INFERIOR (BRAZEIRO) DISTÂNCIA ESTIMADA 500m.

DESENHO (ADAPTADO) AO ORIGINAL

*[Handwritten signature]*

1977 - 06.11 - 19:00P - RELATO EXTRA - CL8 - F20 - Consertava um aparelho de Televisão, após ter feito todos os ajustes, verificou que continuava forte interferência, assim sendo passou para a // parte externa da residência afim de verificar a antena externa; ao subir no telhado observou casualmente para o lado da várzea (NE), e viu pairando a baixa altura (40m) à distância de 500m um Objeto Voador Não Identificado, de cor Cinza claro (cuase braço), com reflexos luminosos em toda sua estrutura, tamanho aparente 1.50m (diâmetro), forma circular ligeiramente oval, perfil (vista) também oval, pequena cúpula transparente na parte superior, tendo também um prolongamento que o informante julga ser um "depósito de gás"; dois tubos finos à frente separados entre si por 1/2 braço (0,80m) os quais emitiam luz de cor verde e vermelha, na // parte inferior um círculo avermelhado (parecia um brazeiro, sic). Movimentava-se ondulante dando a perceber ao informante seu formato nas diversas posições; deslocou-se vagarosamente subindo e desapareceu por interposição de árvores.



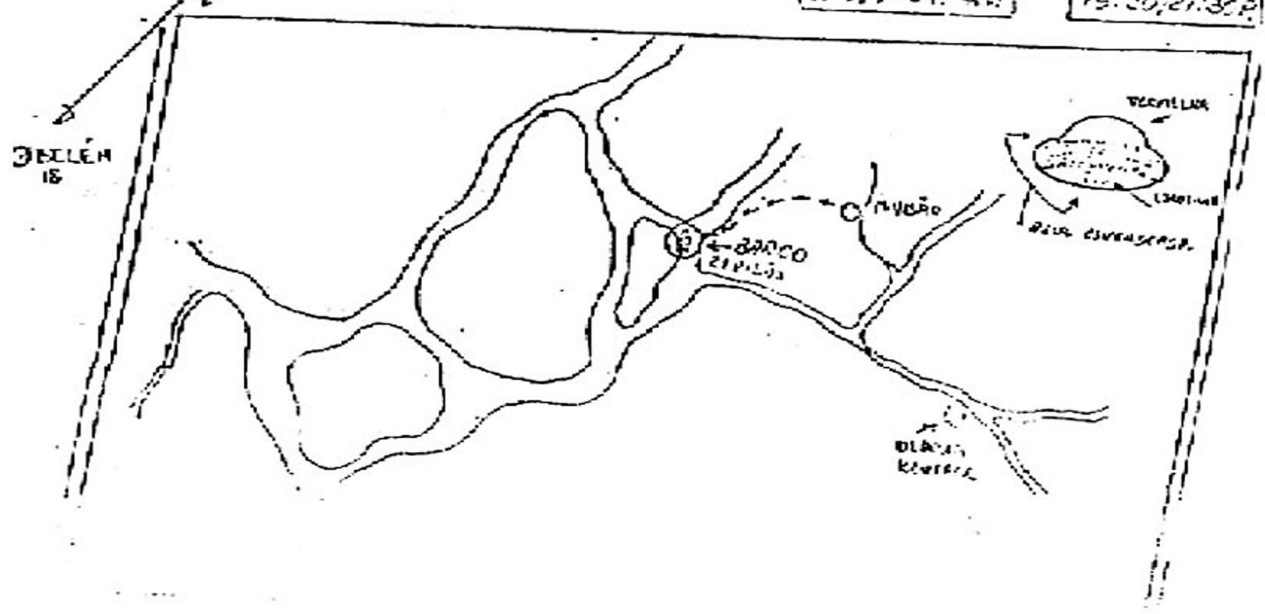


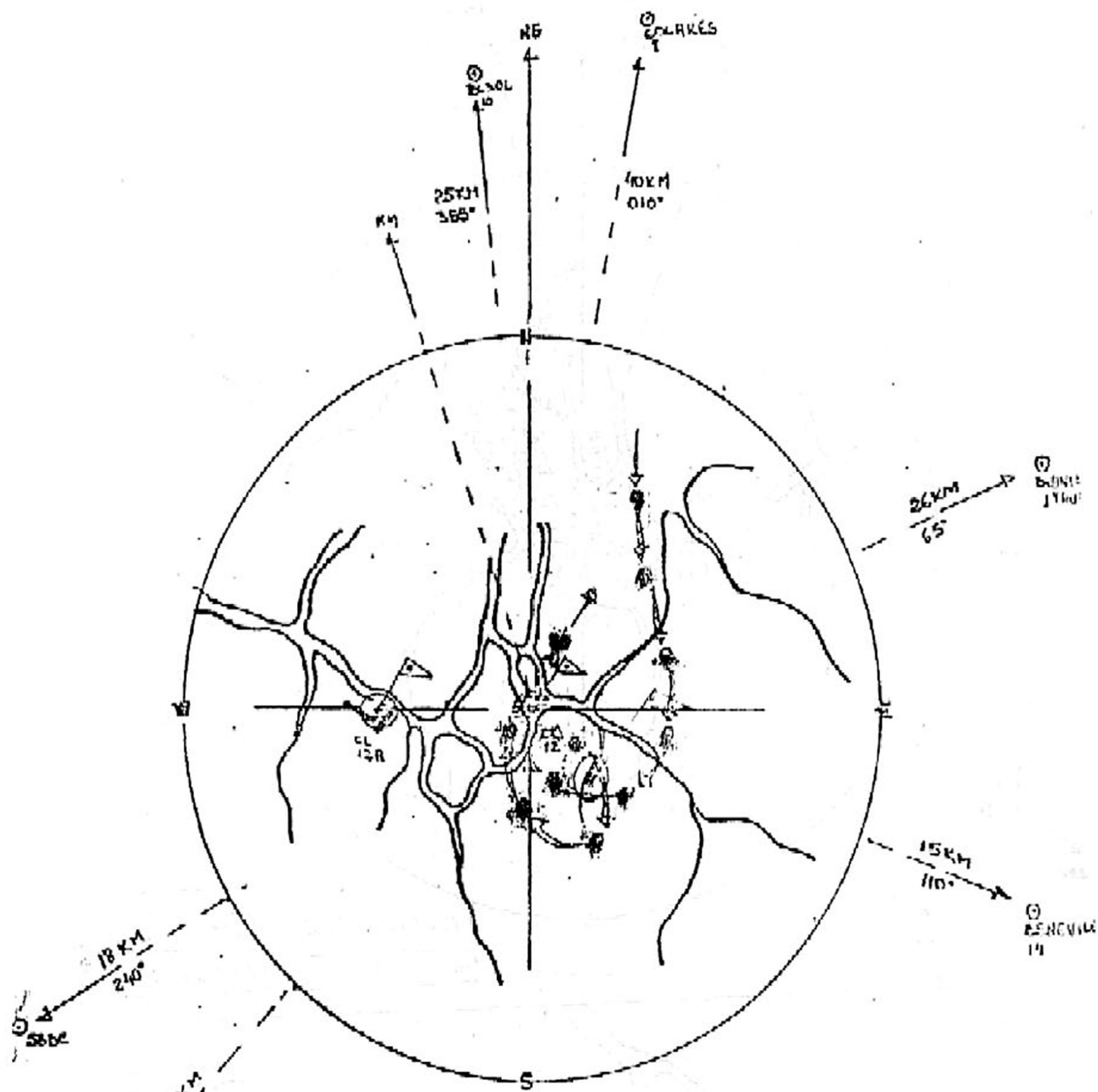
RELATORIO 77/33.

03 NOV 77

01° 15' S - 075° 45' W

19.30/21.30P



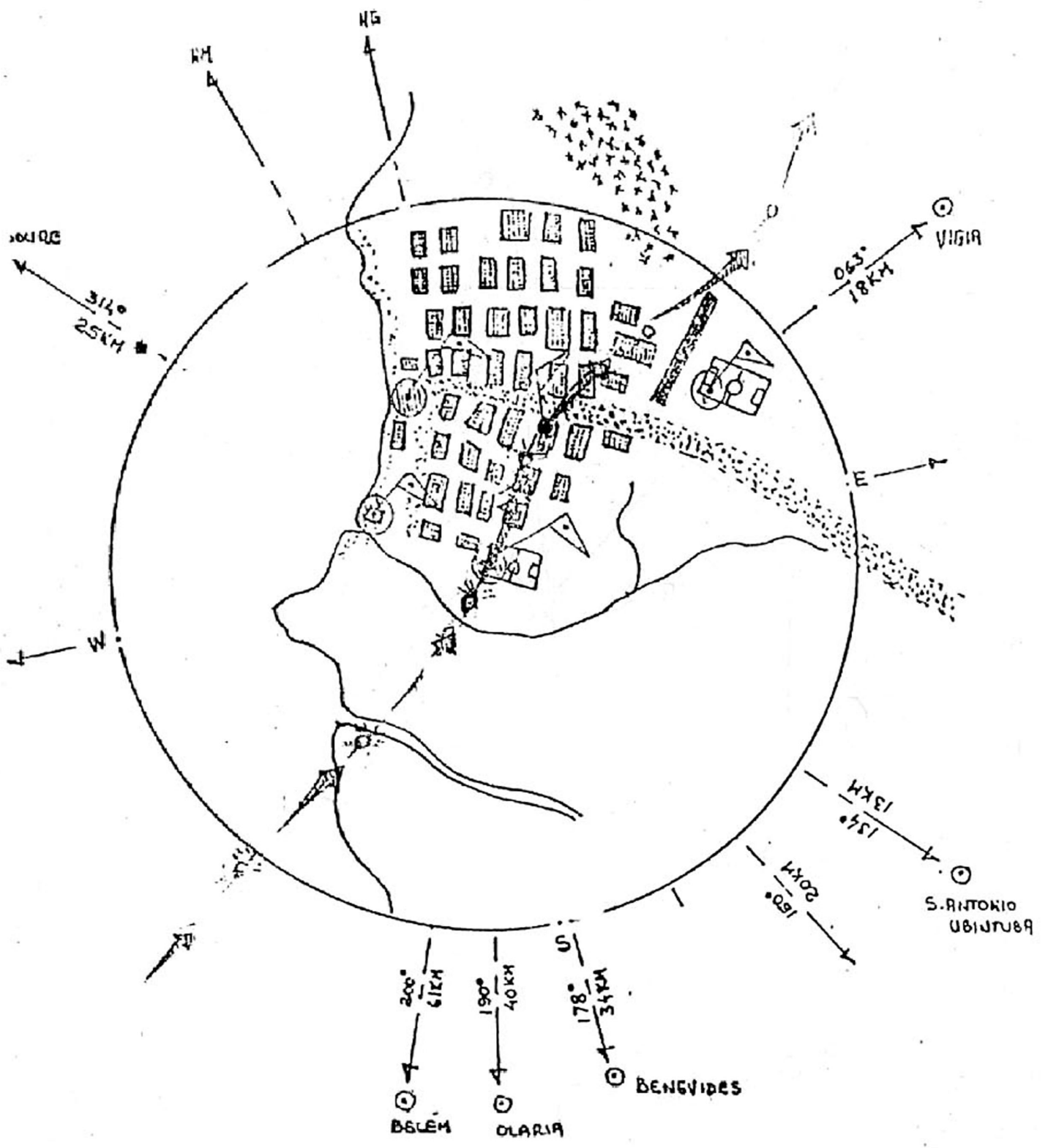


01° 19' S - 048° 44' W

○ - RELAYOR. P. 14  
 RELAYOR NO. 53

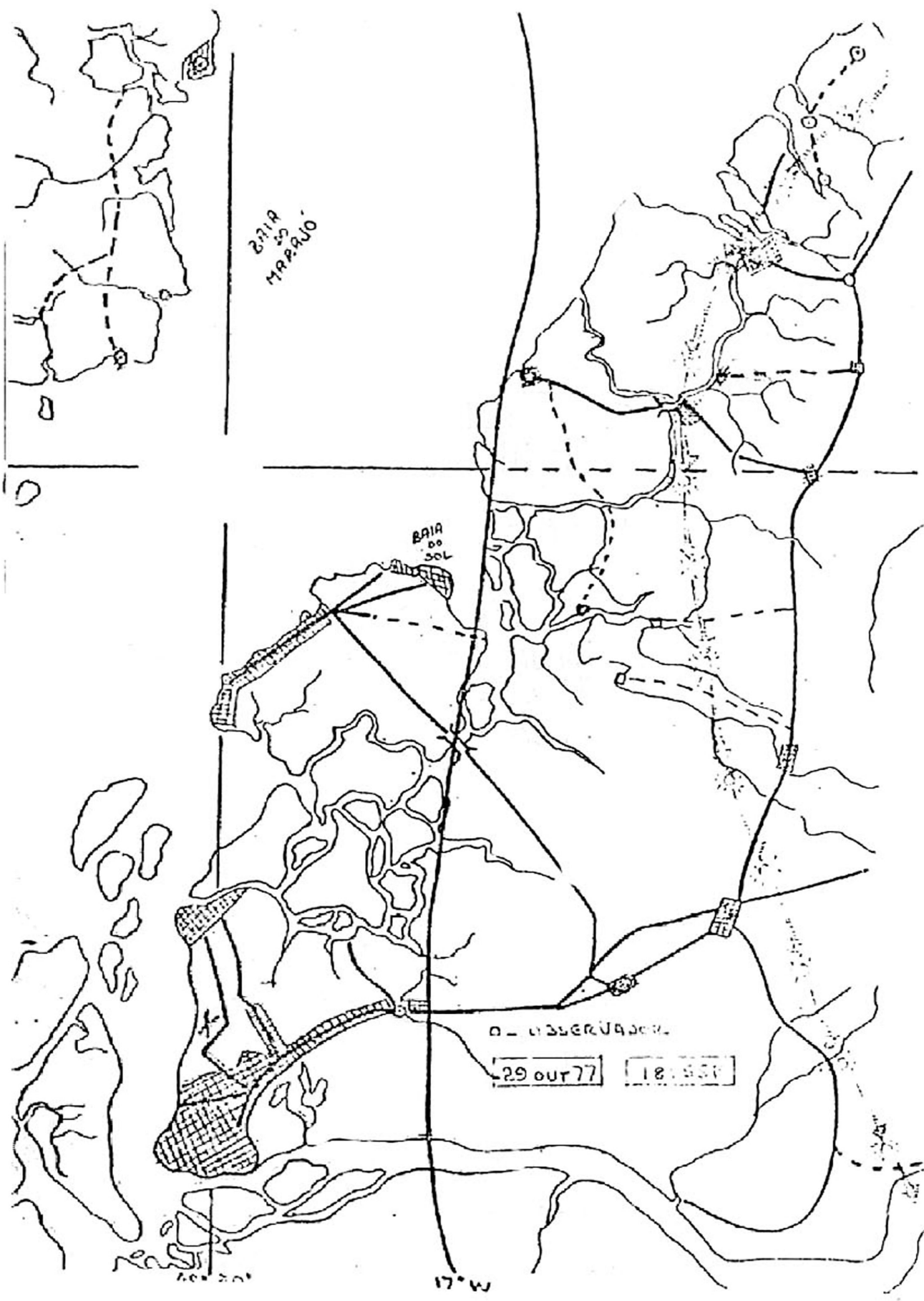
02 NOV 77

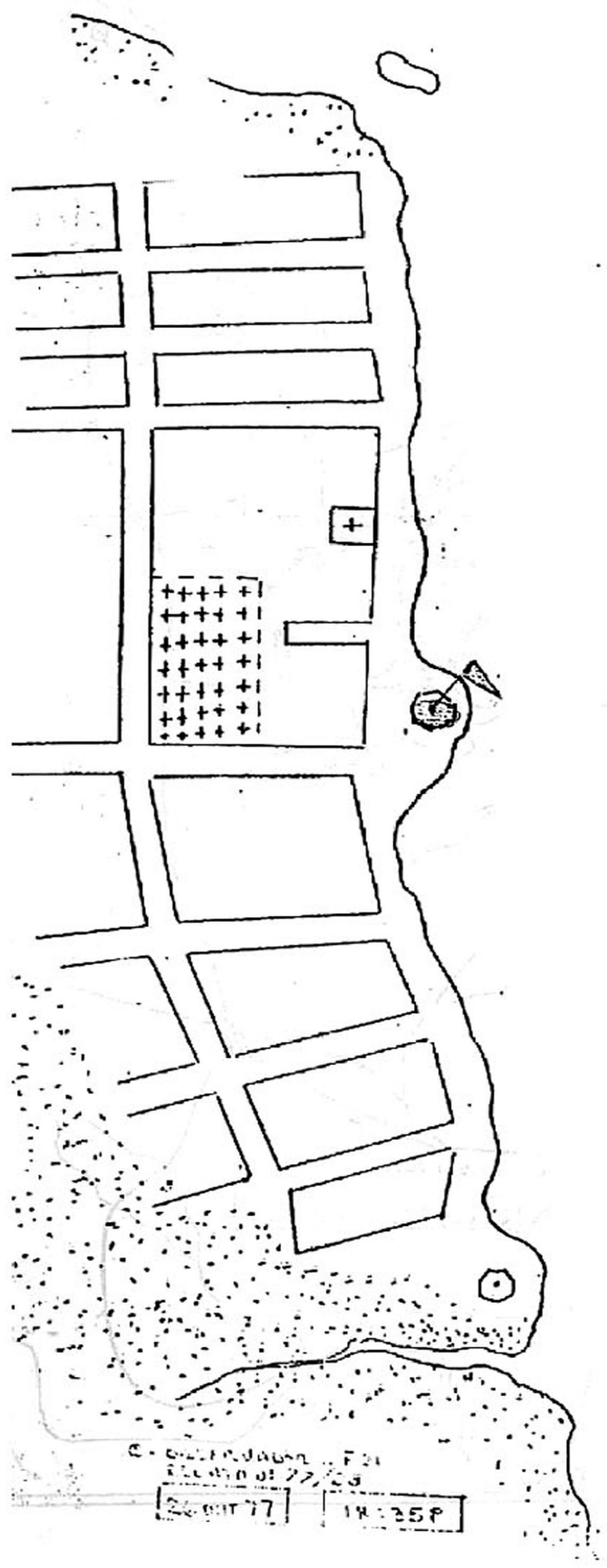
19/21/2011

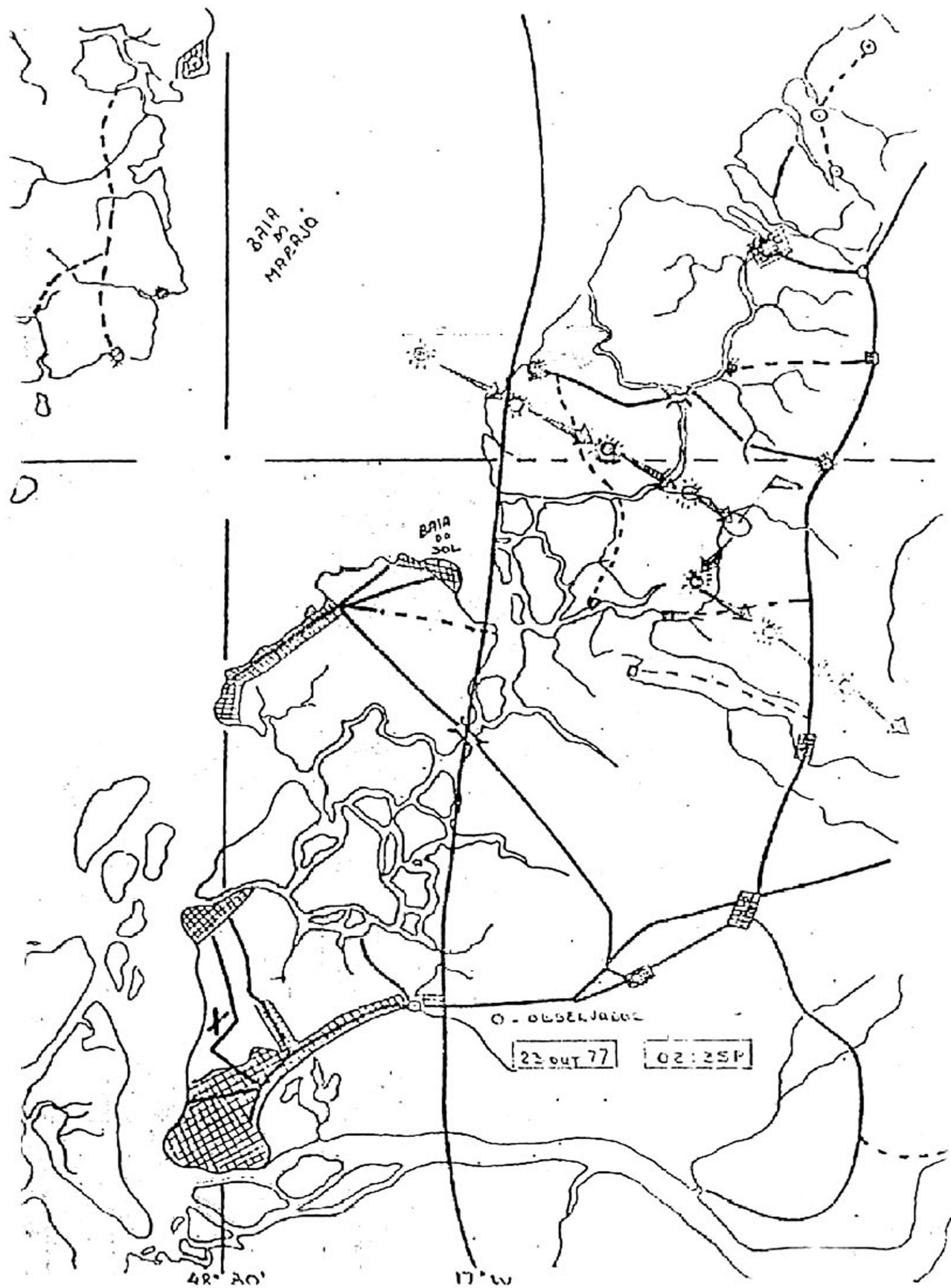


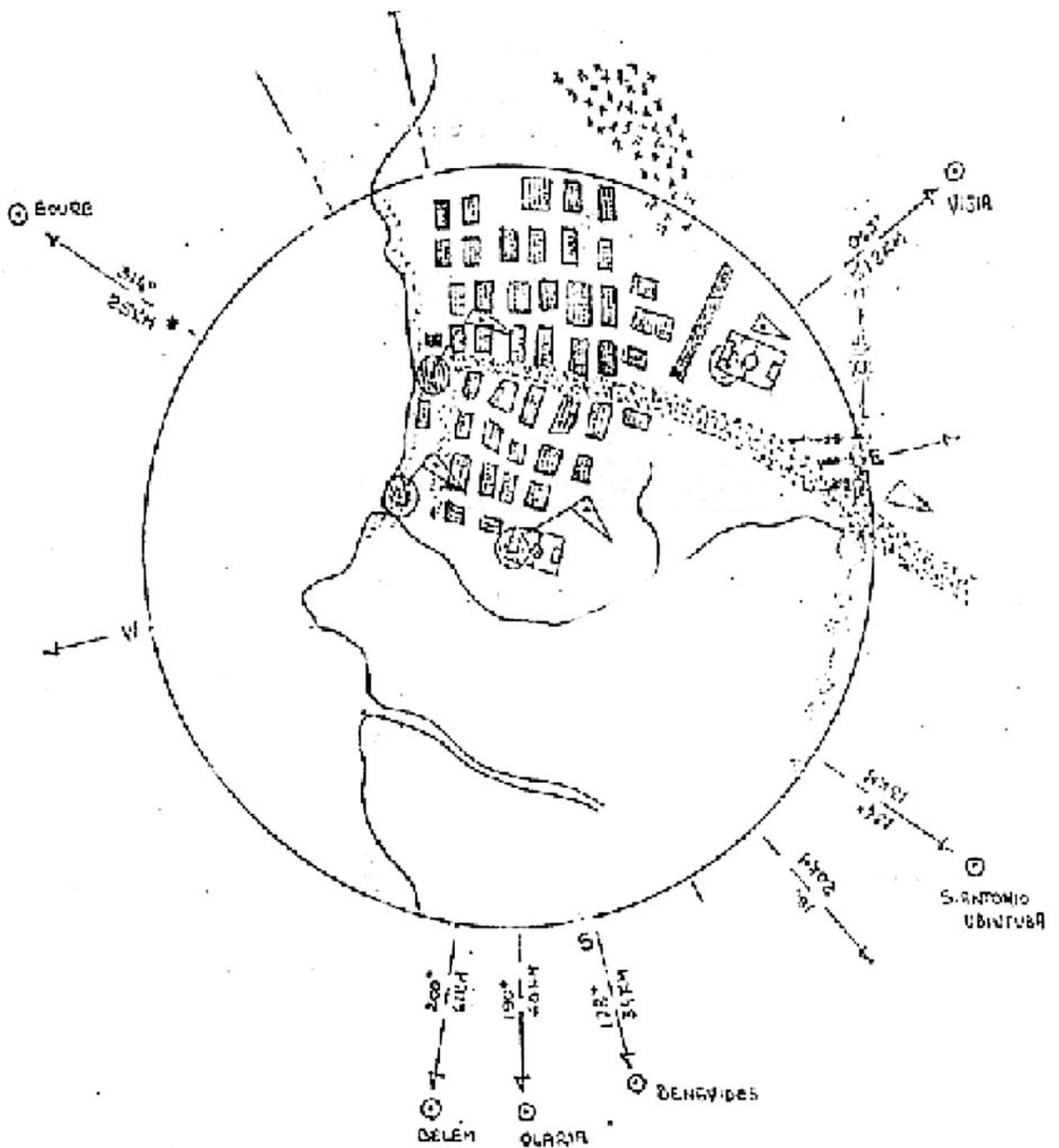
052° 40S - 048° 31W

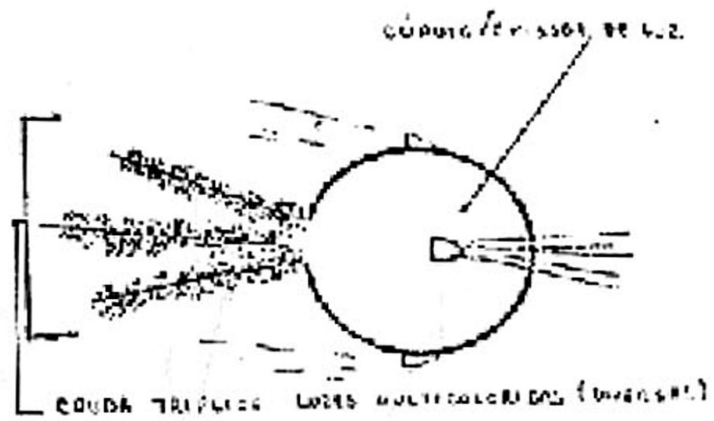
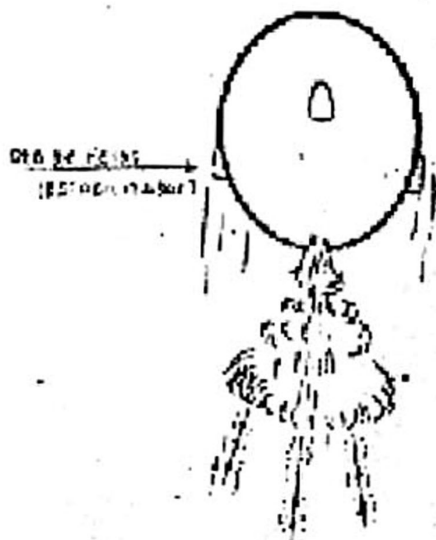












LOCAL: SANTA RITONIE DO UBIUNA (PARANÁ).

LAT. 001° 01' 20 S      LONG. 048° 08' 25" W

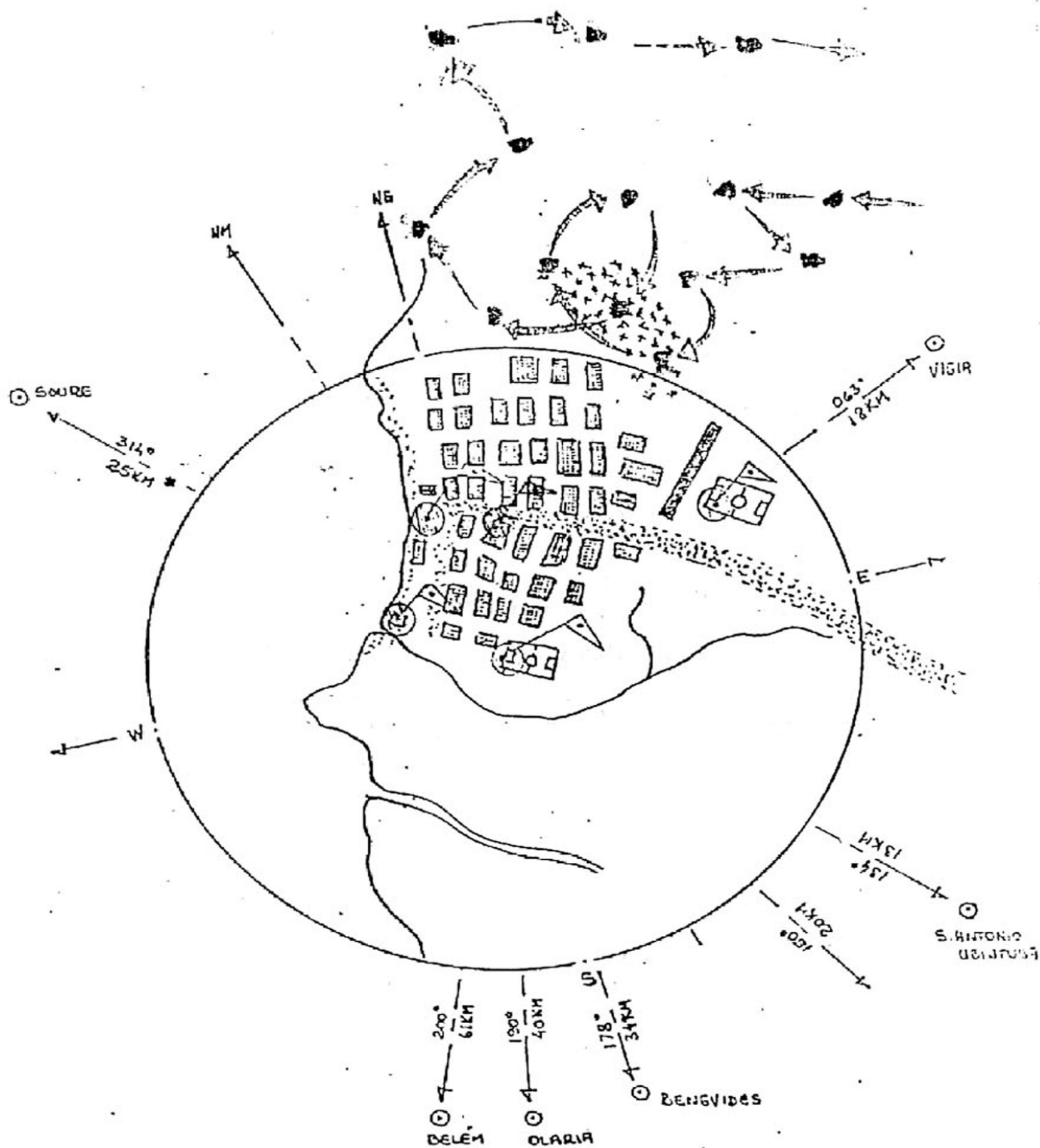
DATA: 16 OUT. 77. Hora: 05:30 H.

DISTÂNCIA: 204      ALTURA: 5 a 10 METROS.

CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS: PARCIALMENTE NUBLADO (LIVRE VÍZUA).

DESCRIÇÃO  
 OBEJO LUMINOSO, APROXIMADO PLASMA (ARRAMA), COM TRÊS APÊNDICES (PARAS) COM LÂMINAS MULTICOLORIDAS, BAIXO JELO-OBDE, GRANDE MANOBILIDADE, TAMBÉM 1,50M (5) DESEJO DEPTADO CONFORME DESENHO.

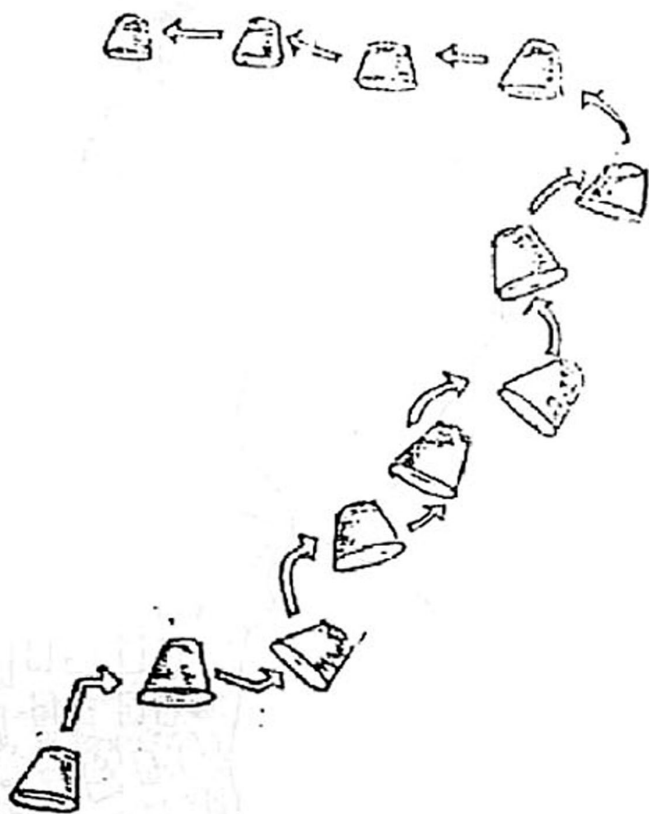
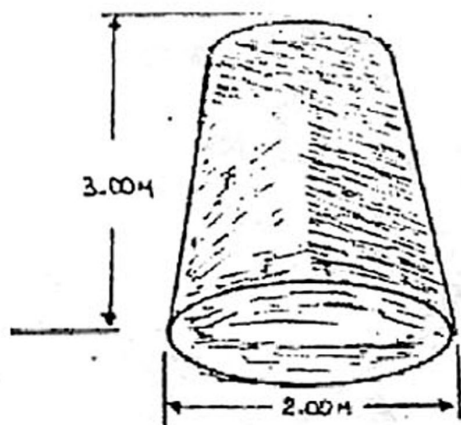
E. L. S. J.



052° 40 S - 048° 31 W

O. DELATOR F. 14  
RELATO US 10

1907 77 18 11



LOCAL: COLARES-PA

LAT. 00°52'40"S - LONG. 048°31'W.

DATA: 16 e 22 OUT '77 HORA: 18:30H  
19:30H.

COND. METEOROLOGICAS: NIL. CEU PARCIALMENTE NUBLADO.

DESENHO (ADAPTADO), CONFORME ORIGINAL.

*Flora Jii*



DATA  
de  
NARANJO

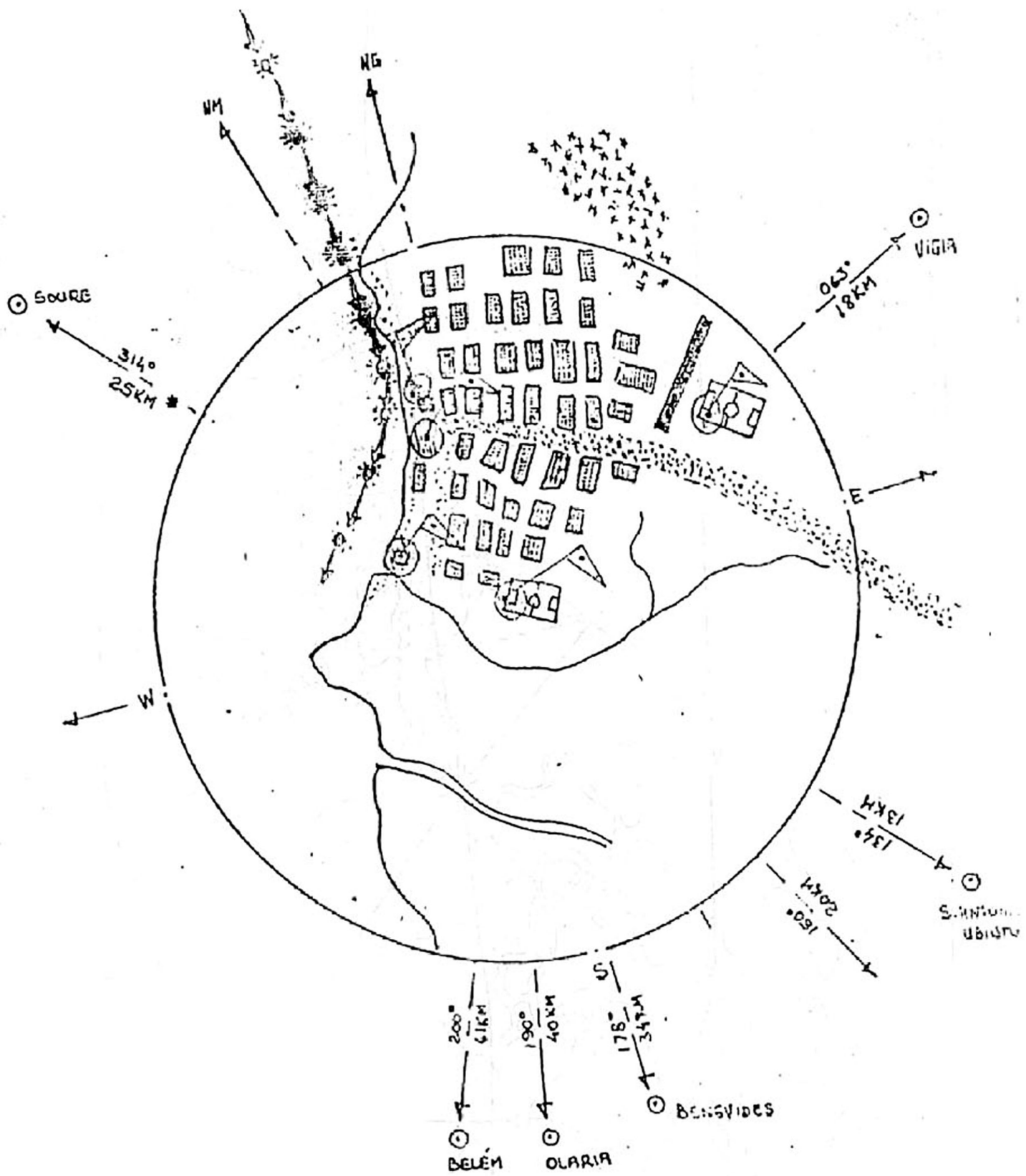
FAIA  
de  
SBL

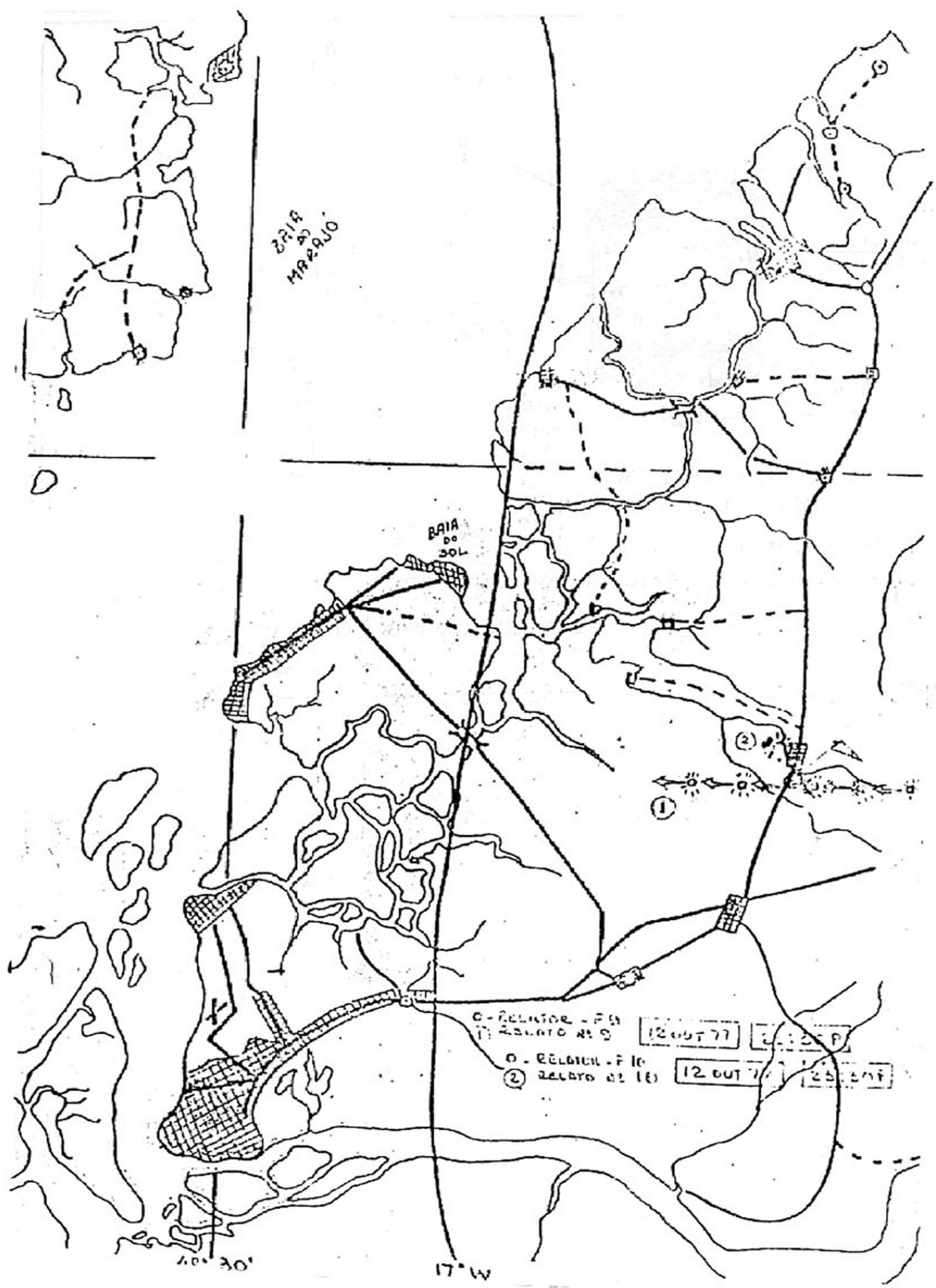
1-0 OBSERVADOR F-13  
1-0 OBSERVADOR F-14  
RELATO US 77/13 e 14

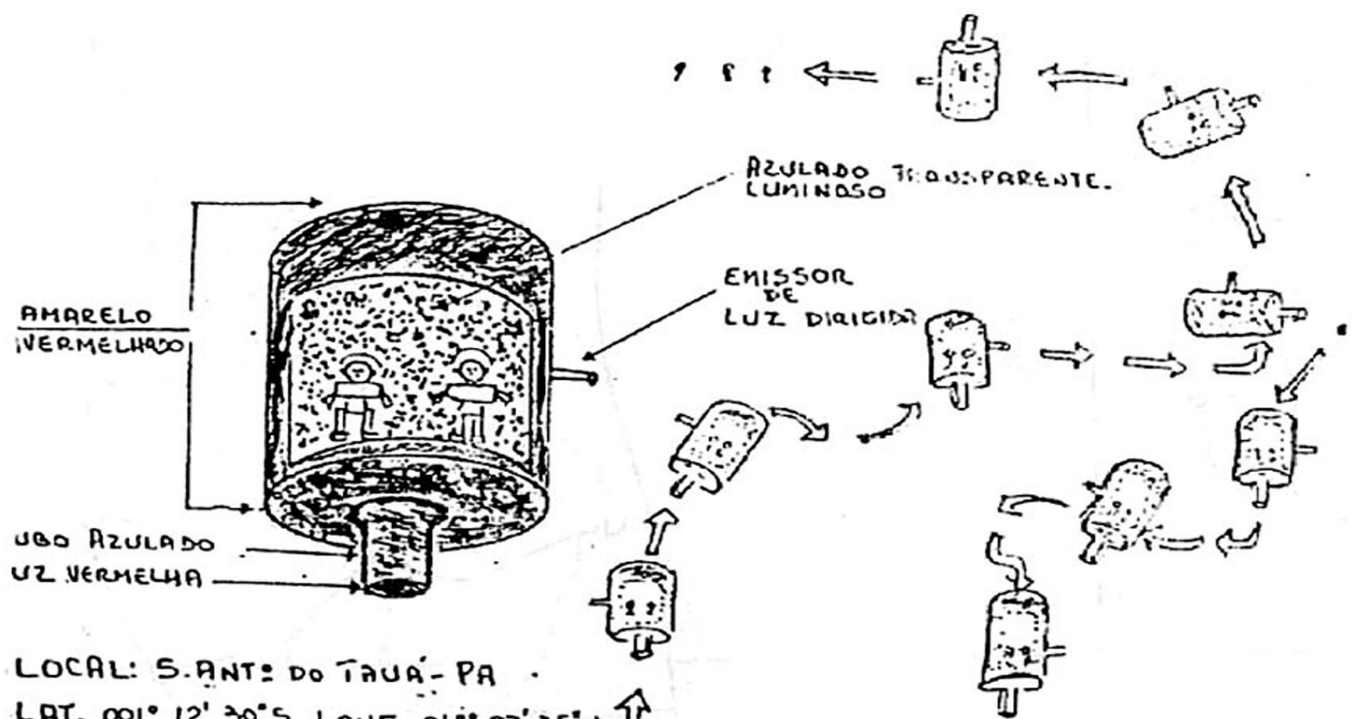
14 OUT 77

03:00 P



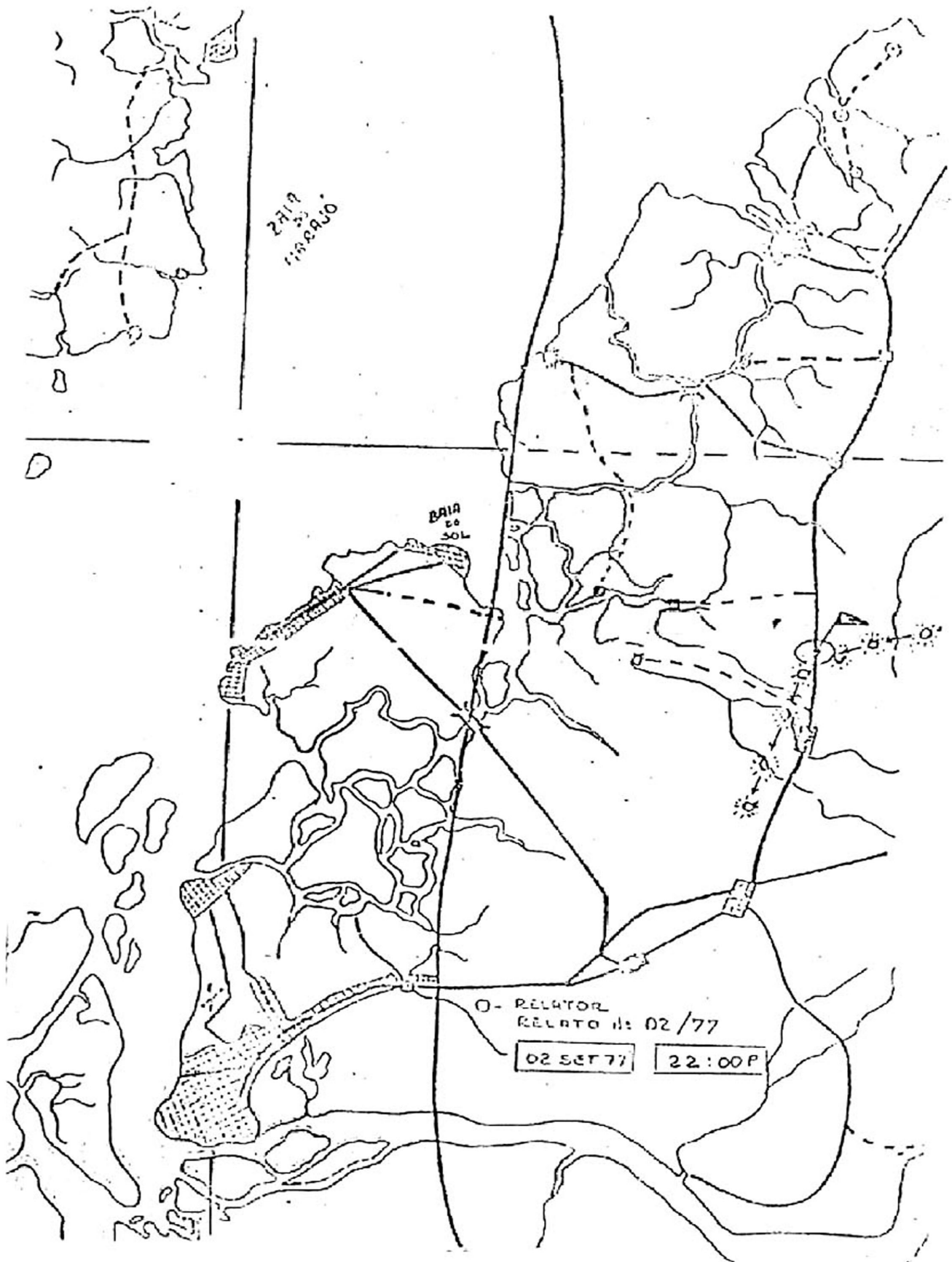


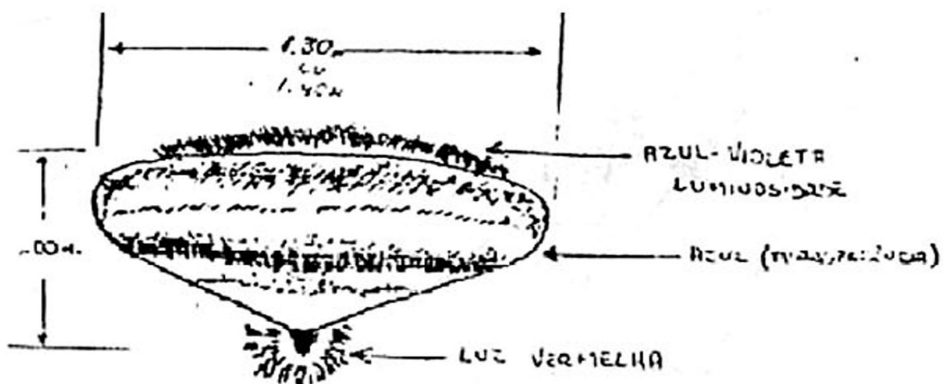




LOCAL: S. ANT: DO TAUÁ - PA  
 LAT. 001° 12' 30" S LONG. 048° 07' 35" W  
 DATA: 12 OUT 77 - HORA: 23:30H.  
 COND. TEMPO : PARCIALMENTE ENCOBERTO.

DESENHO (ADAPTADO) CONFORME ORIGINAL.  
*[Signature]*





LOCAL: COL. KM 23 PA-17.

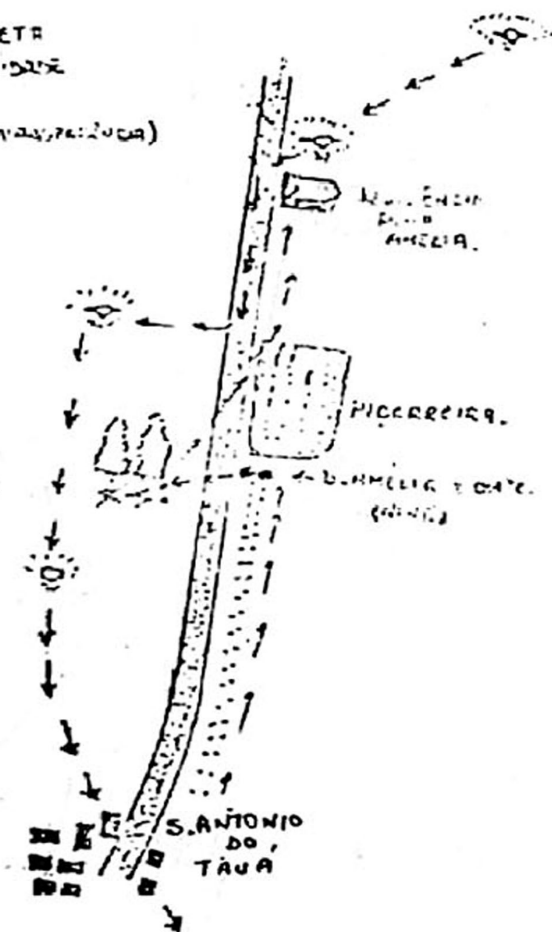
DATA : 02 SET 77. HORA : 22:00H.

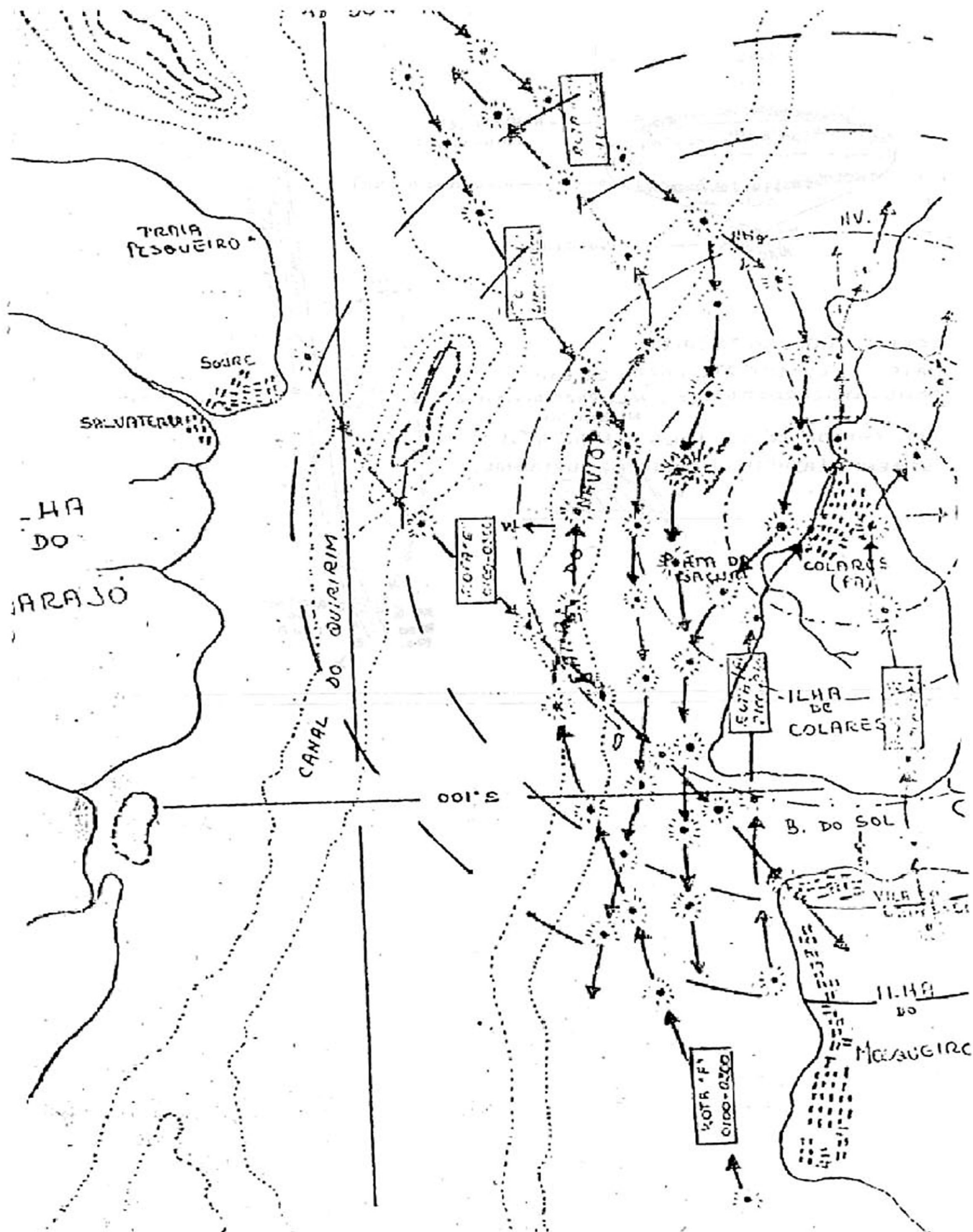
COND. METEOROLOGICAS: NIL. PARCIALMENTE  
NUBLADO.

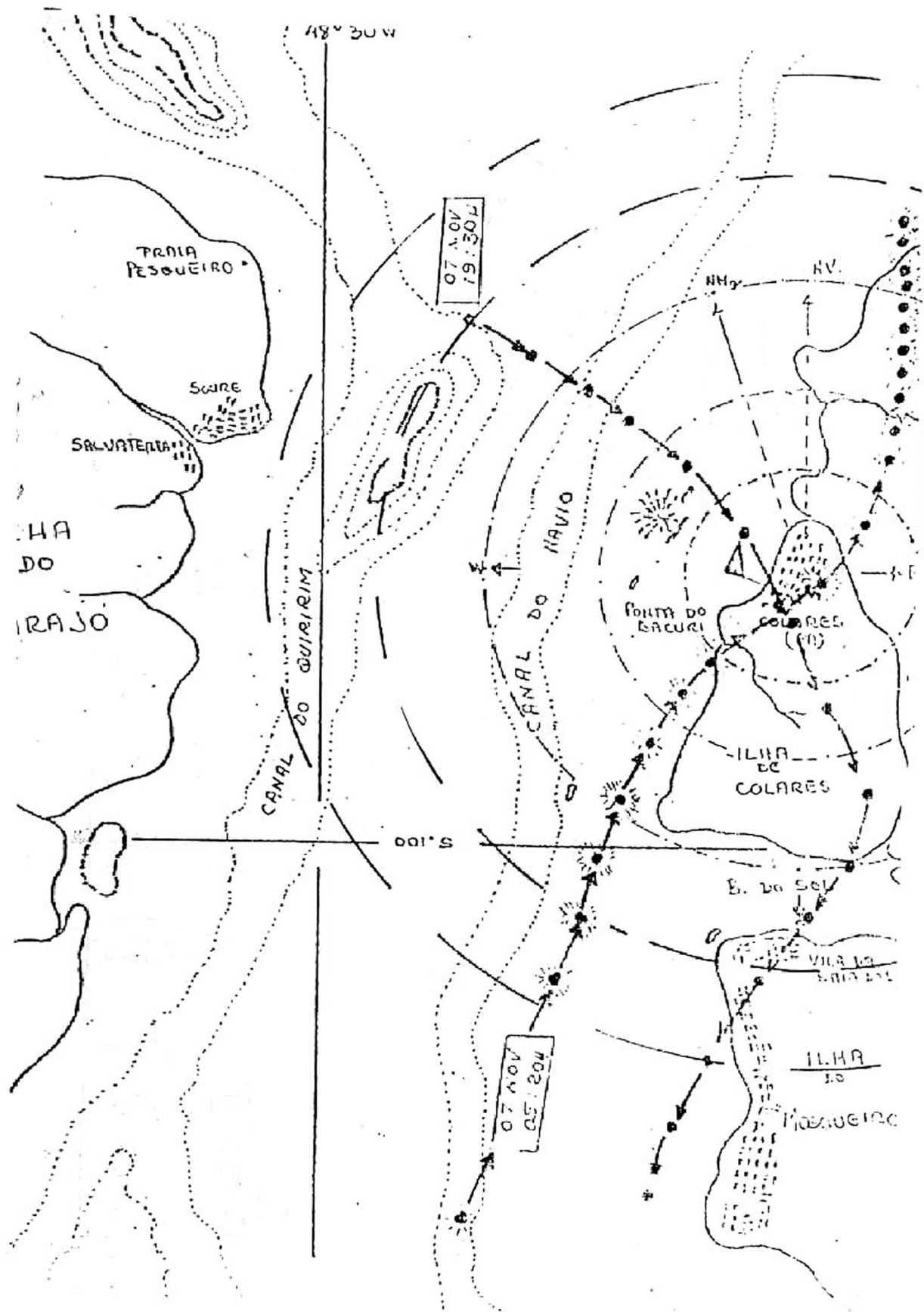
LAT. 001° 08' 00" S LONG (48° 06' 45" W)

DESENHO (ADAPTADO) CONFORME ORIGINAL.

*[Handwritten signature]*







48° 30' W

TRAIÁ PESQUEIRO

SOURE

SALVATERRA

LHA DO ARAJO

CANAL DO QUIRIM

CANAL DO NAVIO

PONTE DO SACURI

ILHA DE COLARES

B. DO SOL

VILA DA BARRA DO SOL

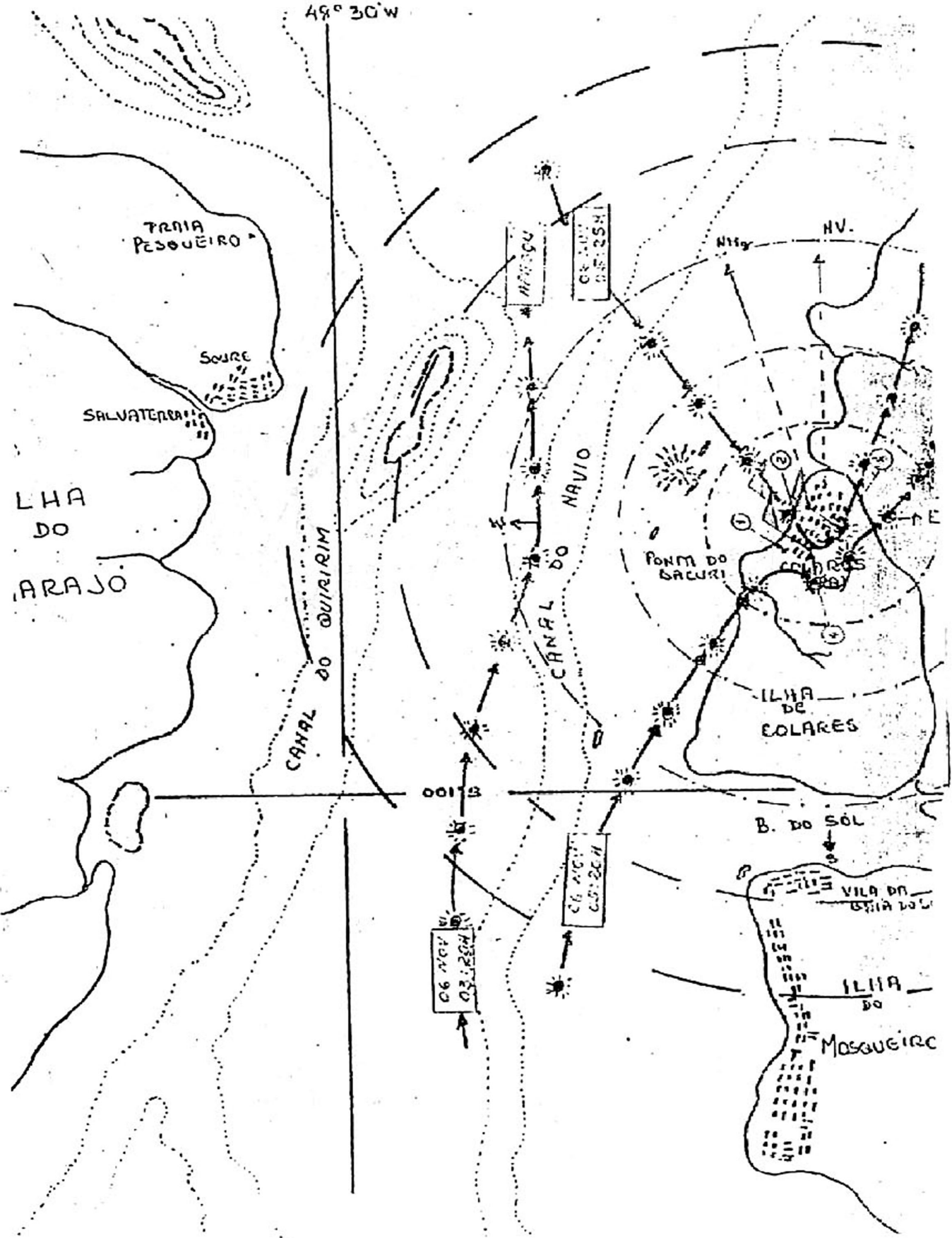
ILHA DO MASQUEIRO

CG 107  
03:20H

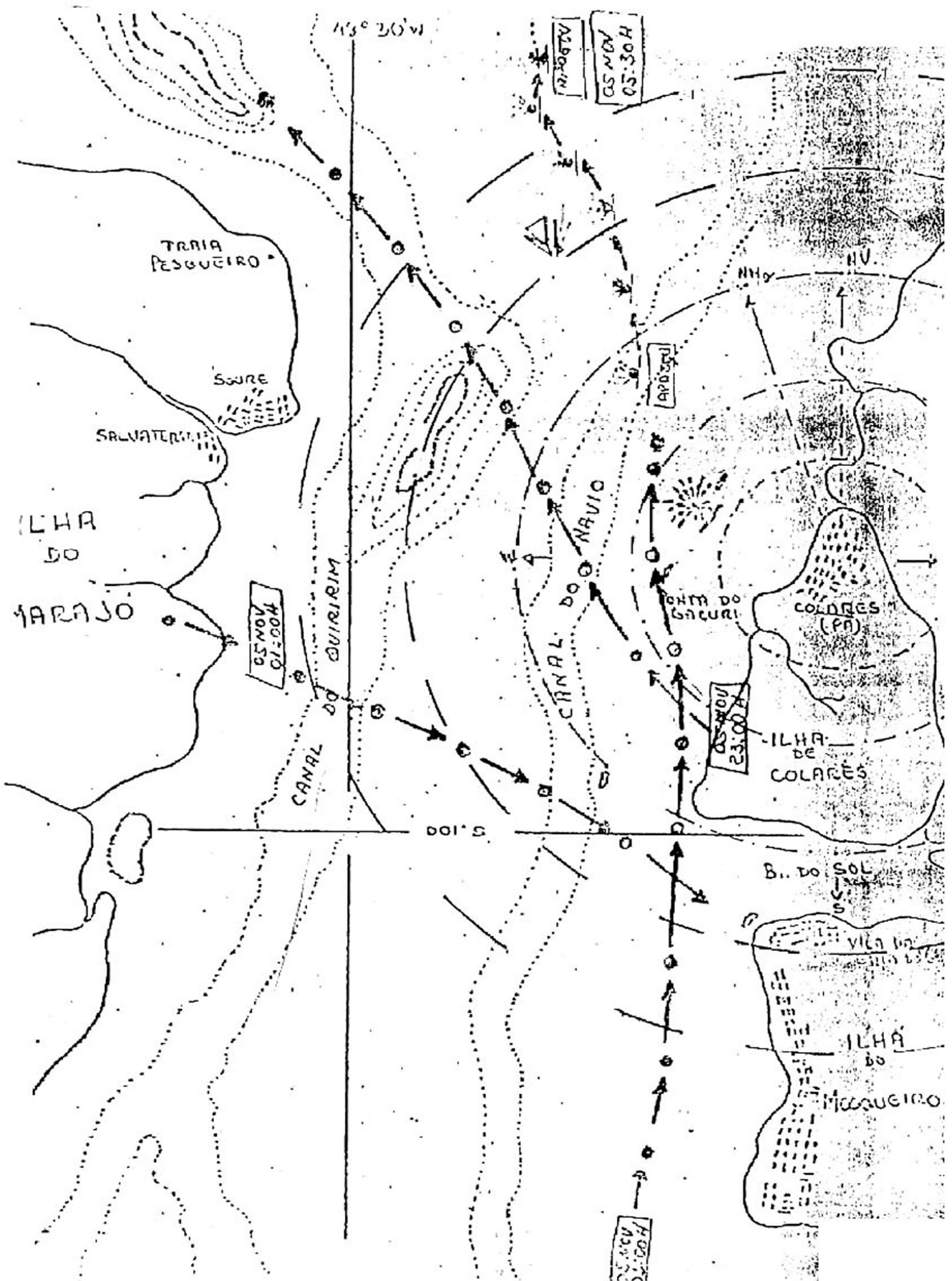
CG 107  
05:20H

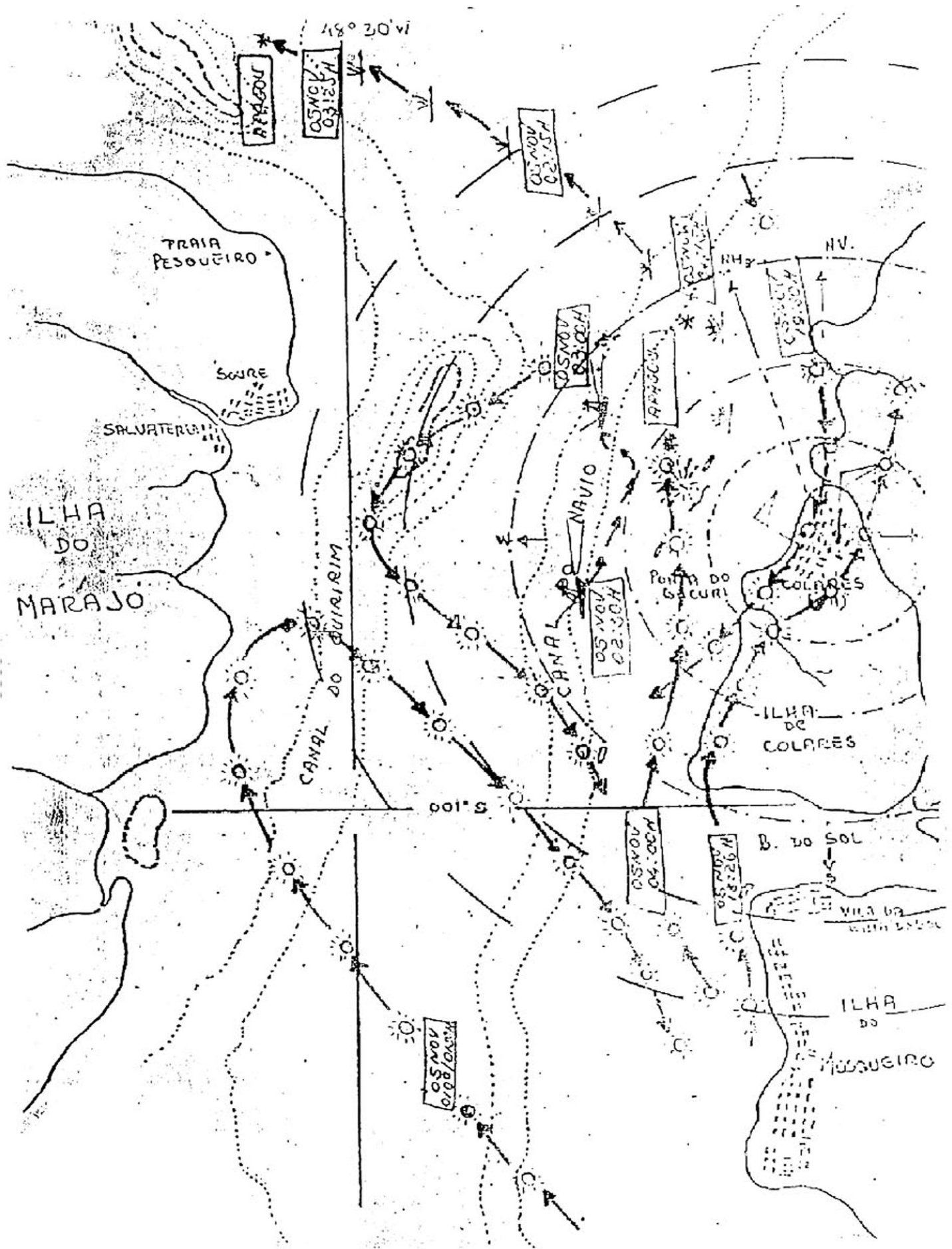
11:30

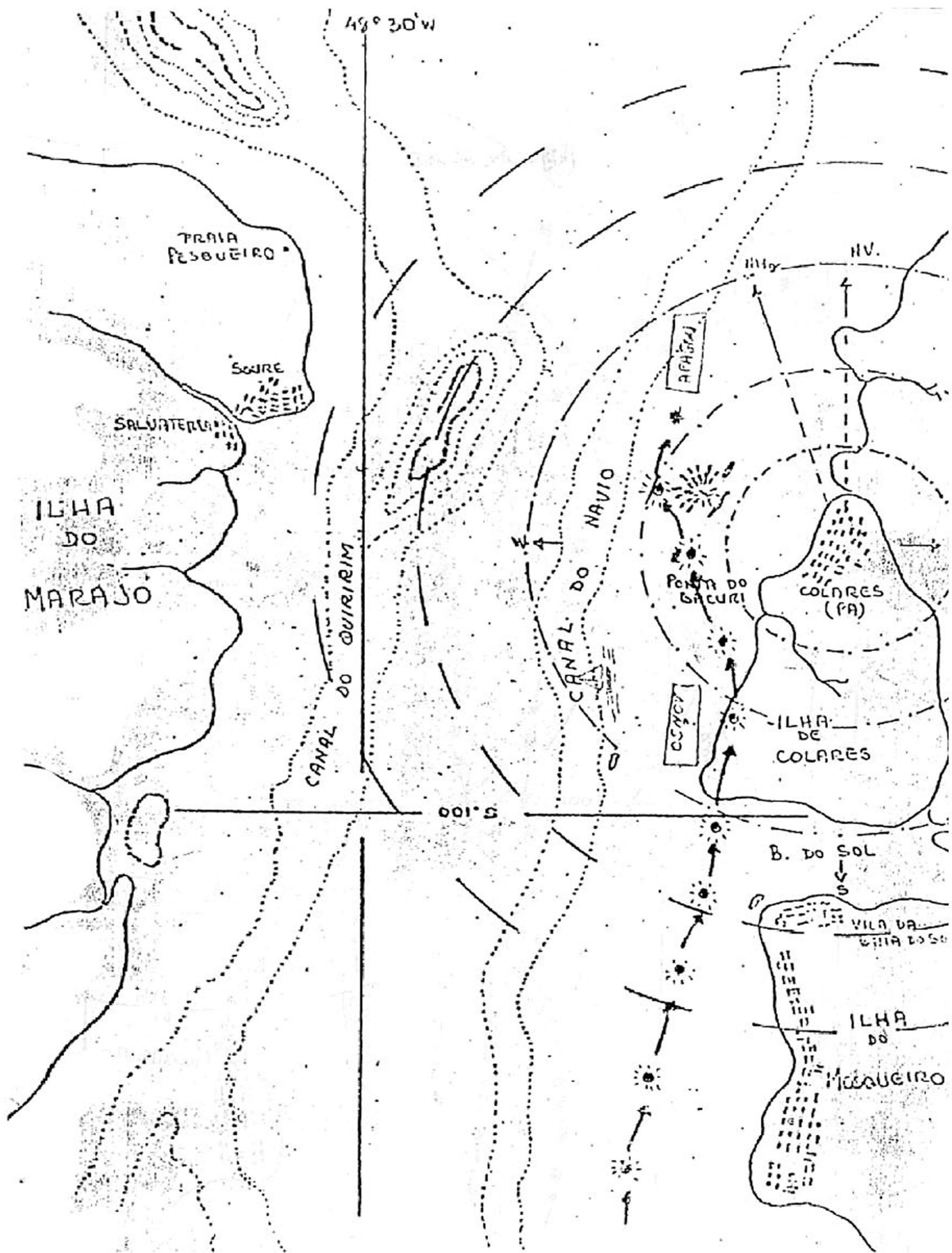
CG 107  
05:25H

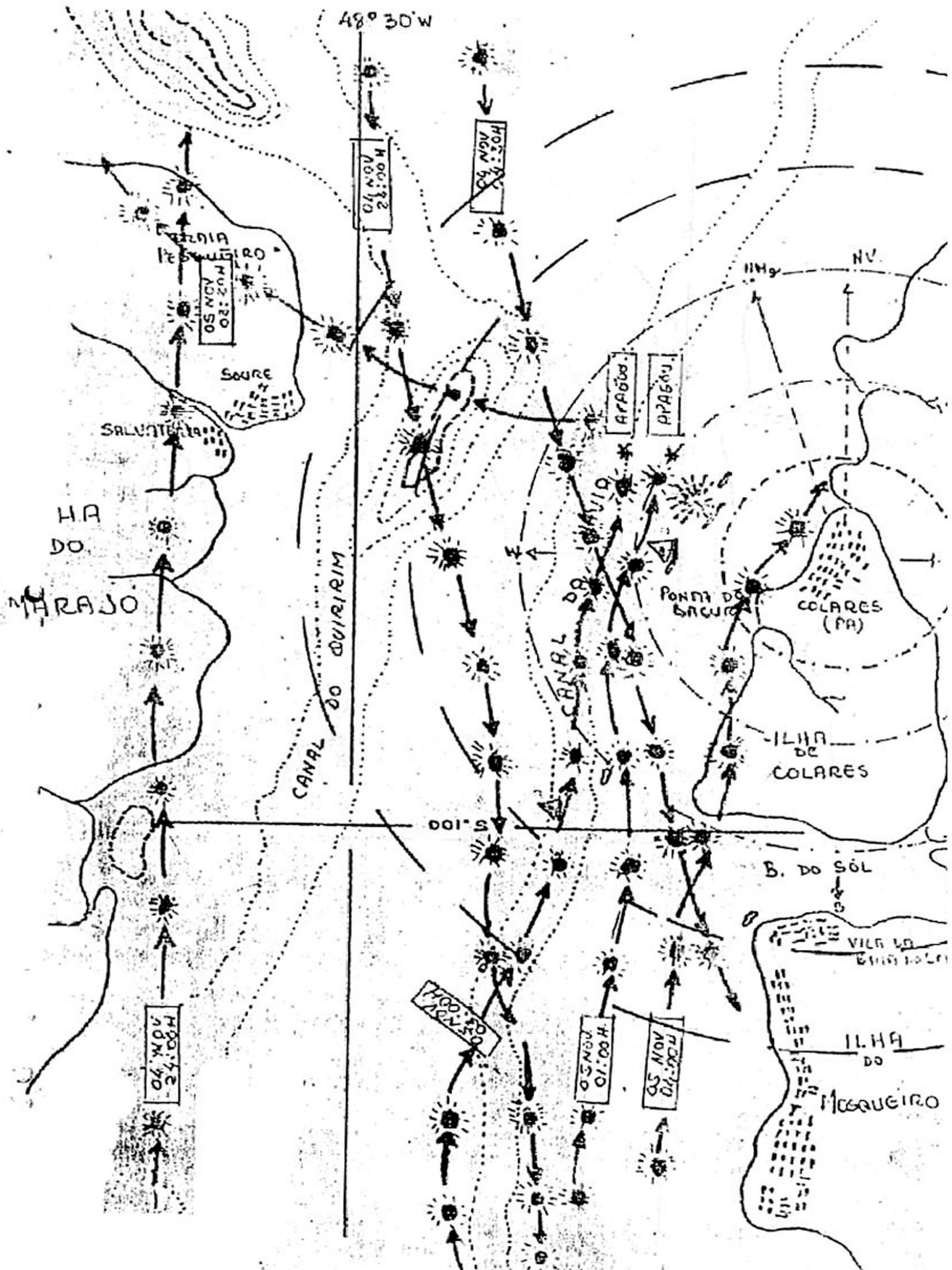


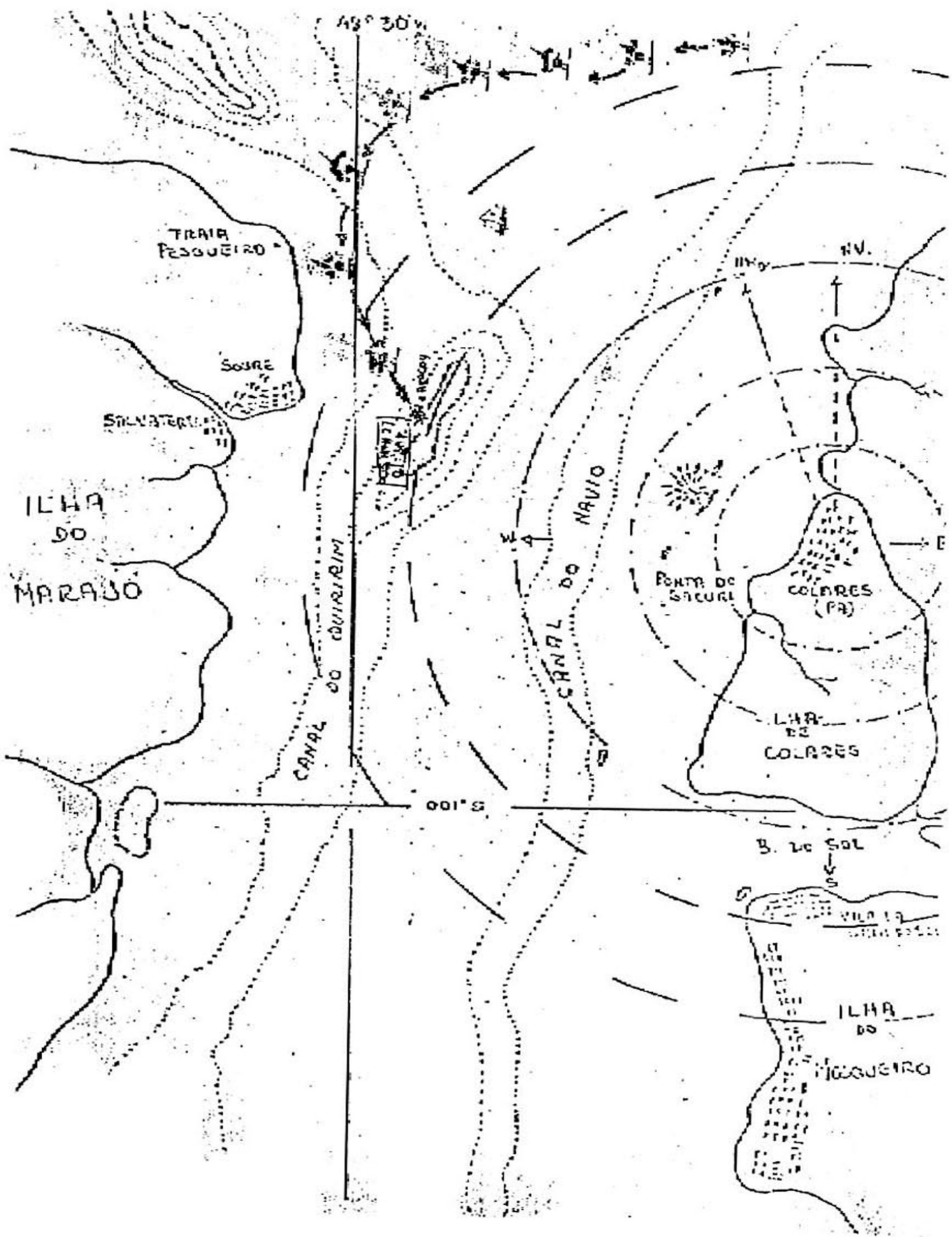


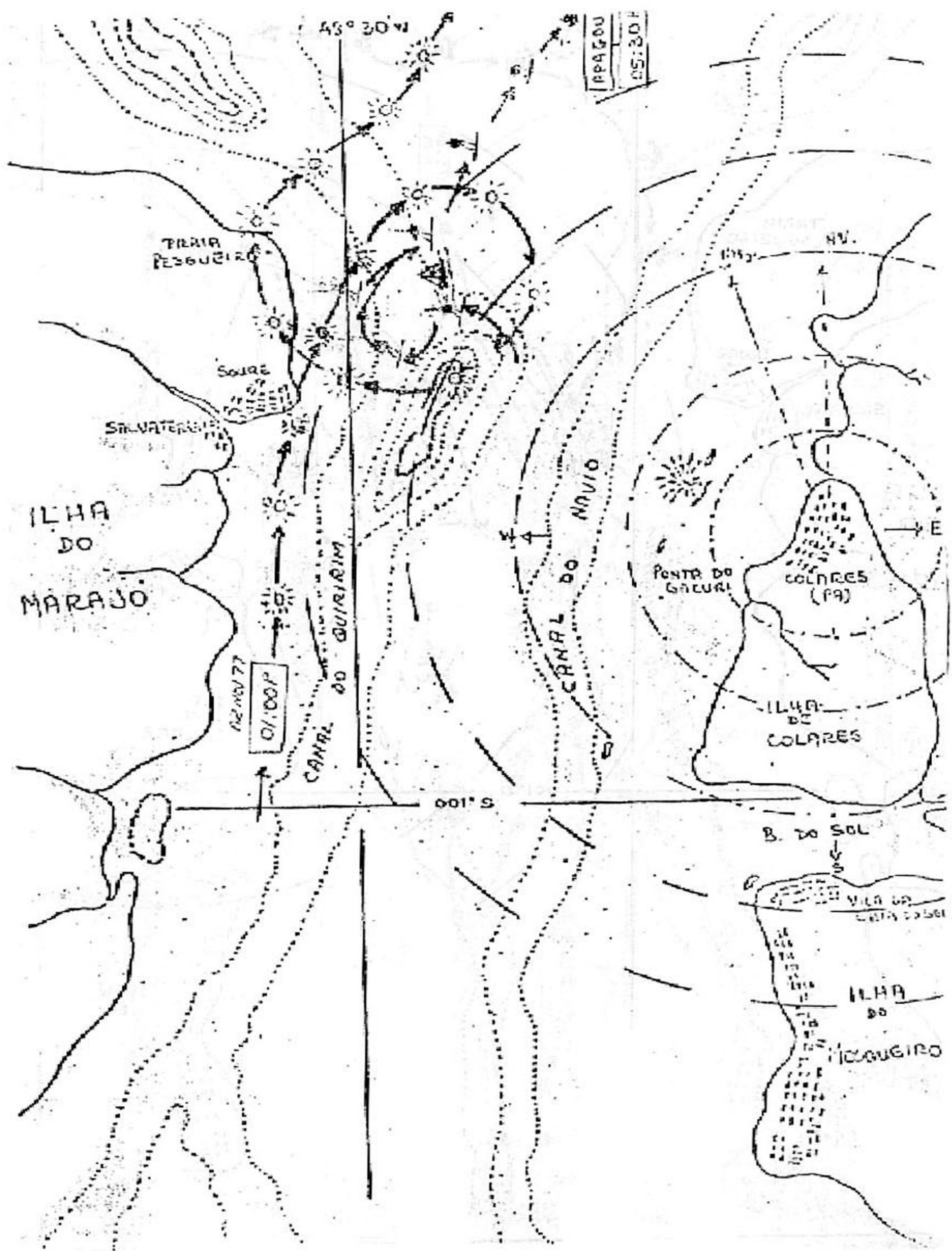


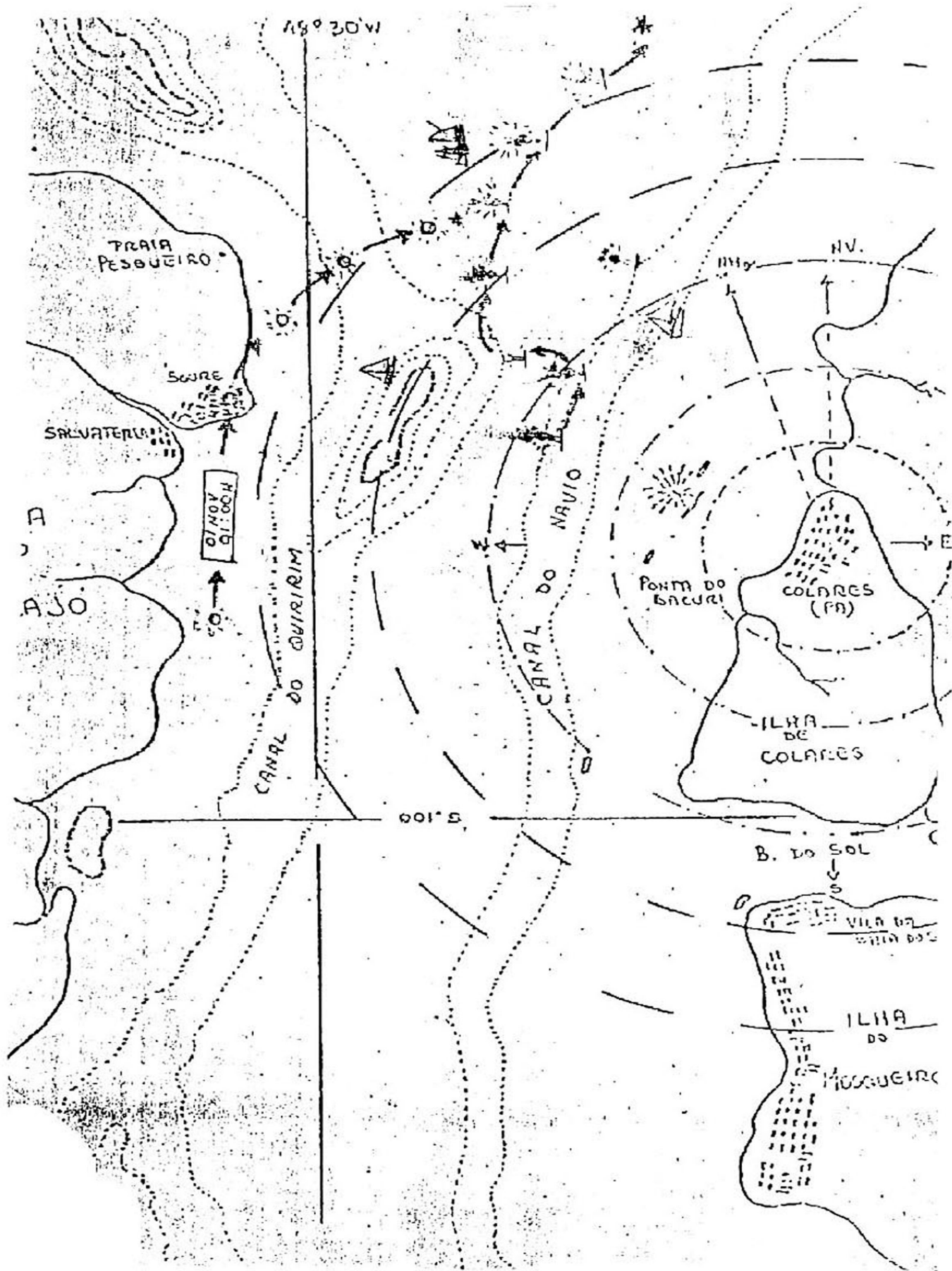


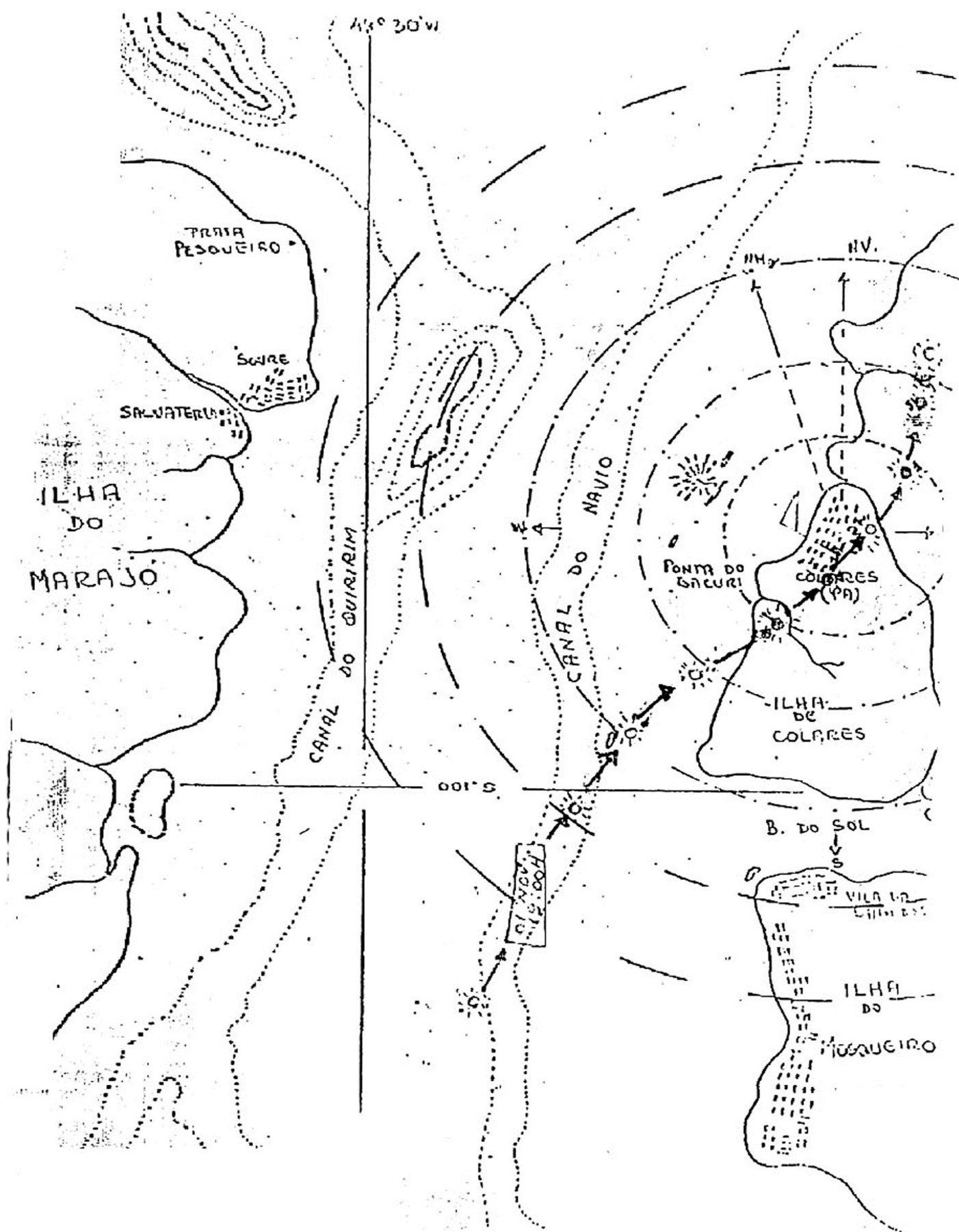




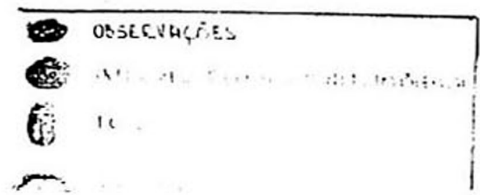
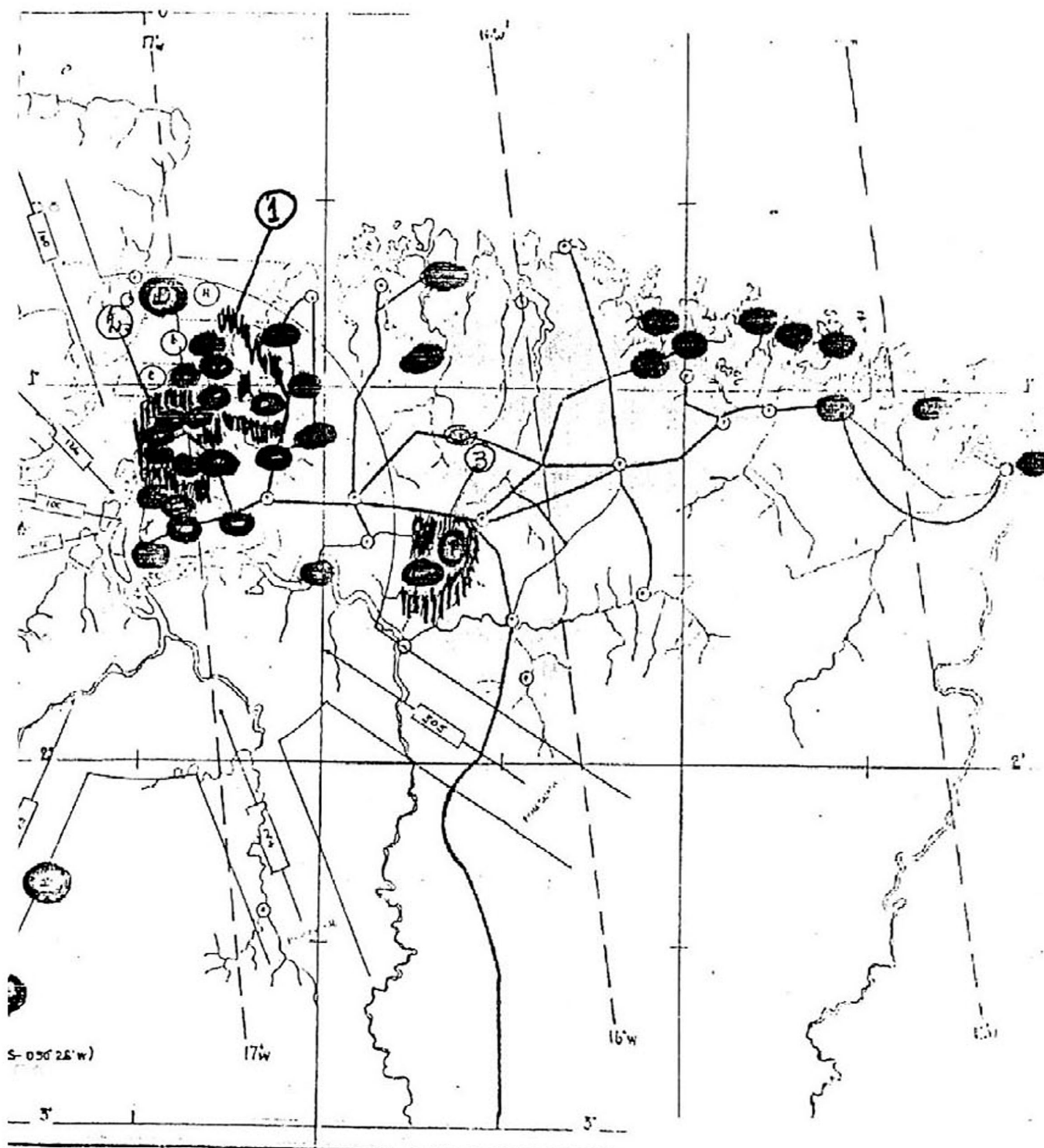


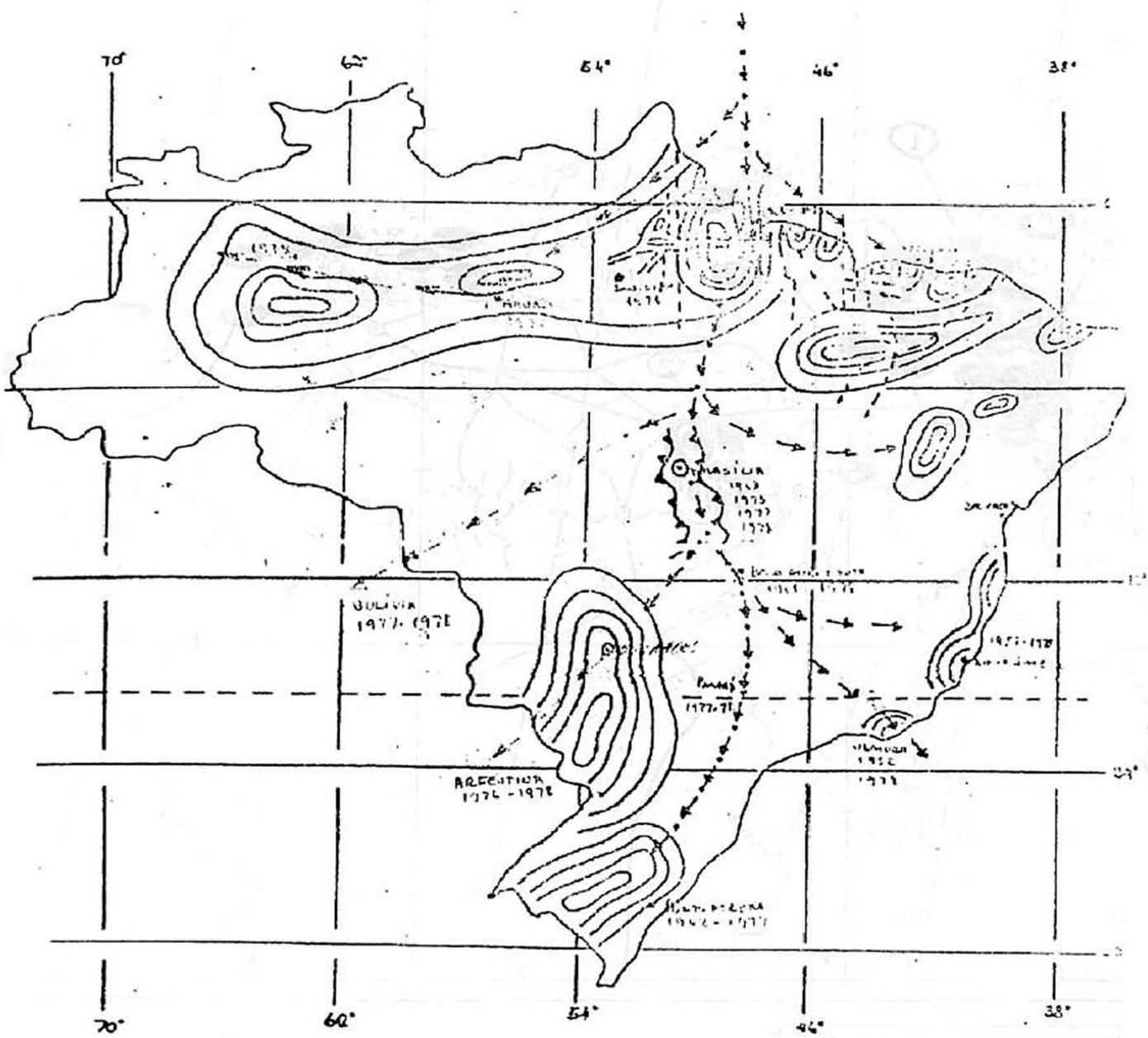






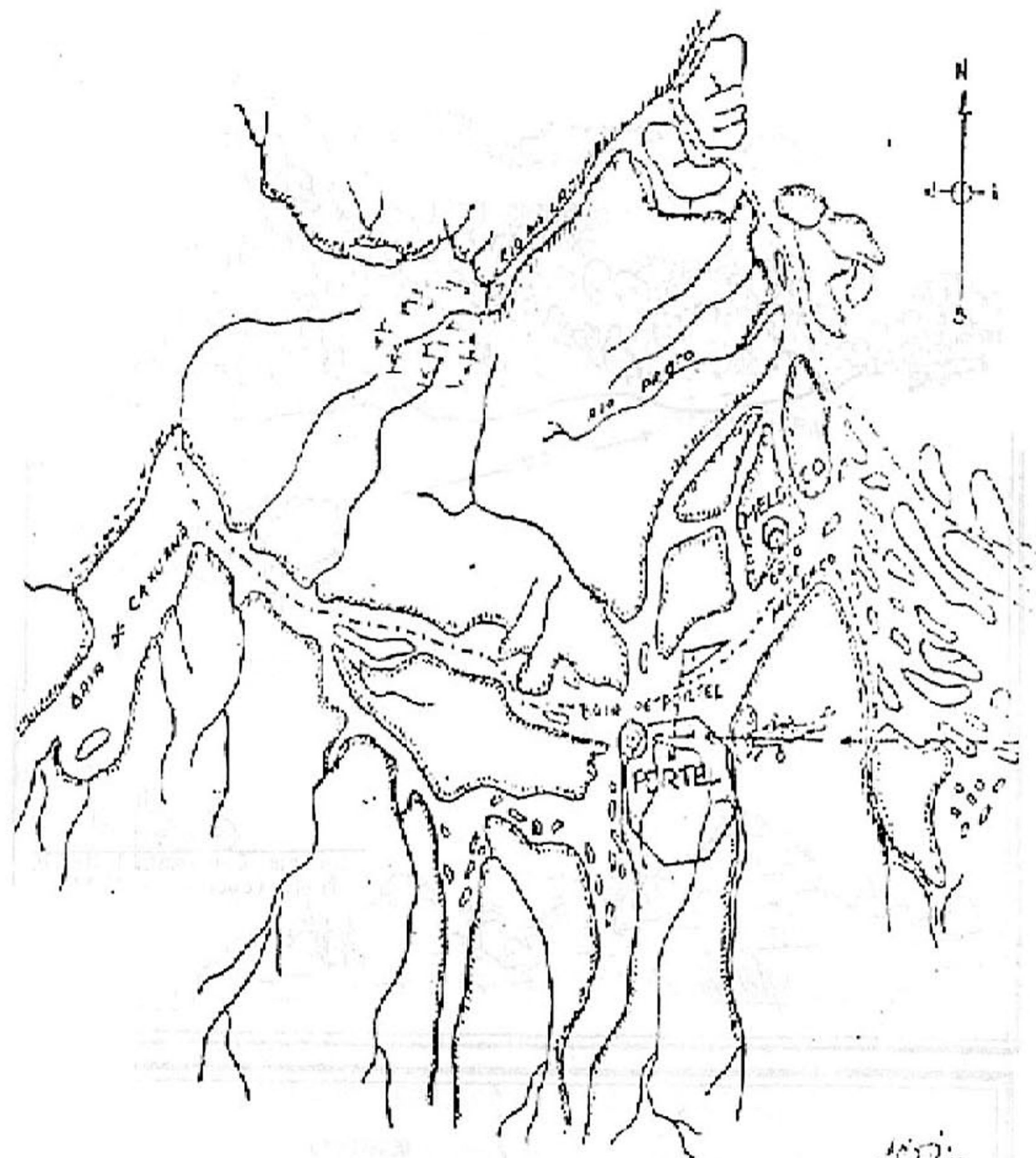
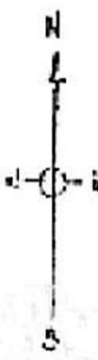




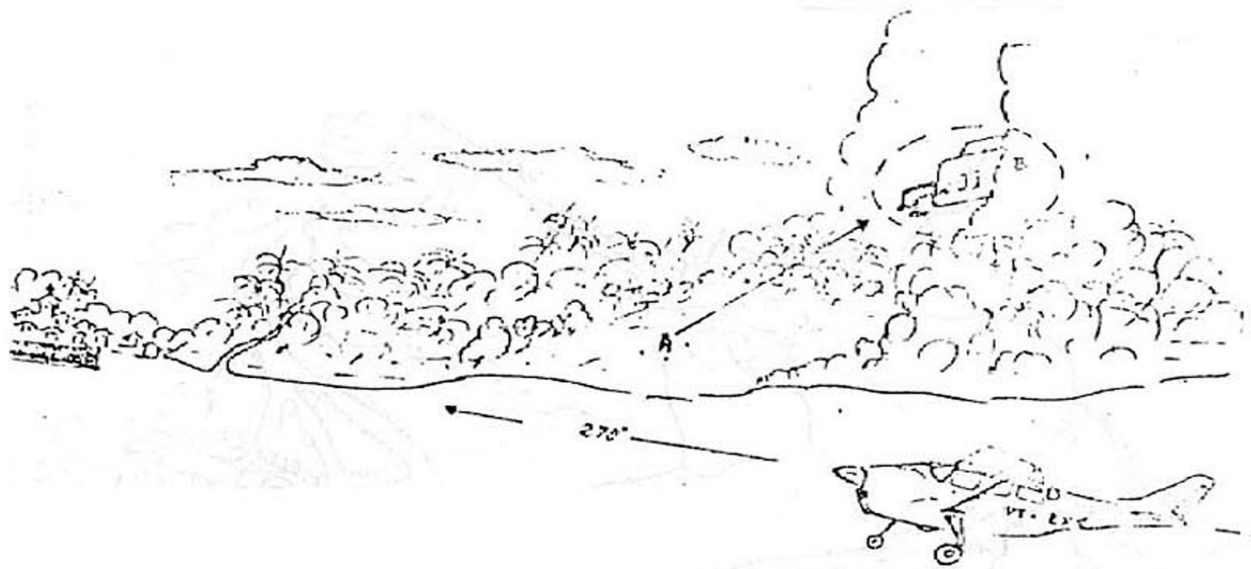


- AVISERAMENTOS.
- ZONA DE FLECHA
- ↳ FALHA SUBFUNDAL.

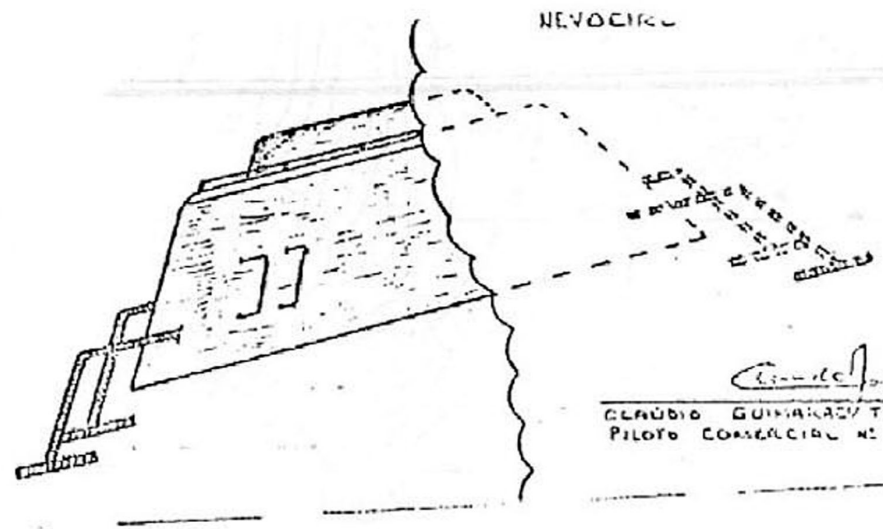
BASE: TECTONIC 30' SCALE 1:500,000  
 SOURCE: G. G. H. H. H.



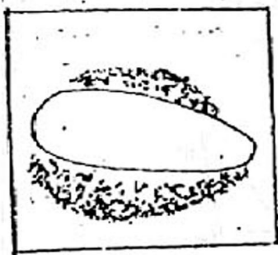
*Handwritten signature or initials.*



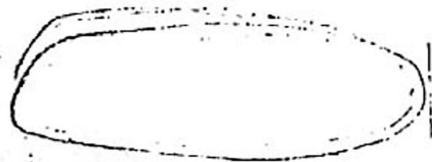
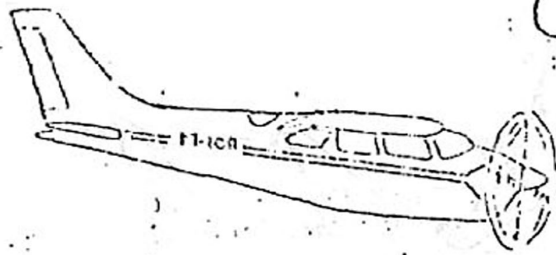
*Claudio*  
 CLAUDIO GUTIERREZ TEMPERAL  
 PILOTO COMERCIAL N° 5783.



*Claudio*  
 CLAUDIO GUTIERREZ TEMPERAL  
 PILOTO COMERCIAL N° 5783

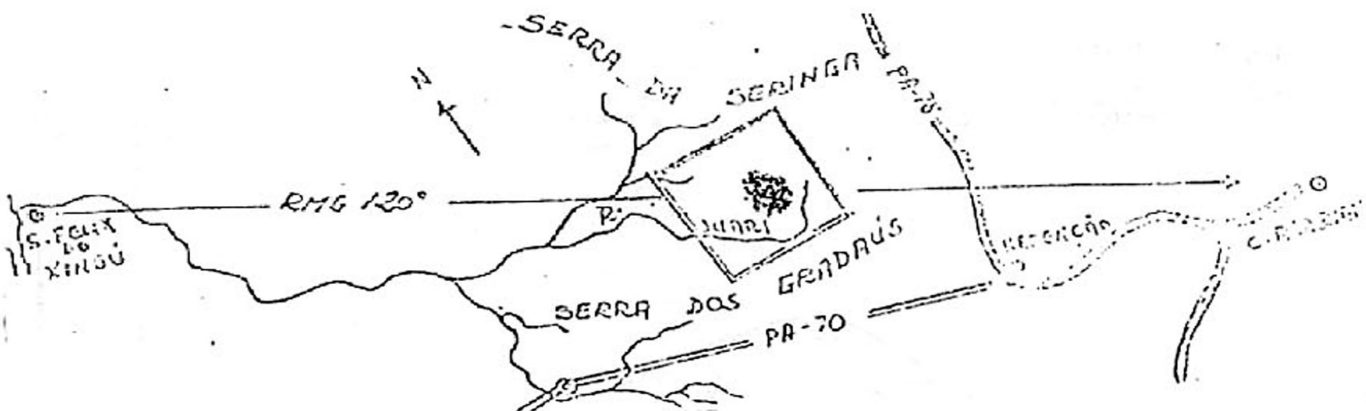


R - AZUL  
V - VERDE CLARO.



LOCAL: Rio Juari - 07° 27' S / 050° 28' W  
DATA: 06 NOV 1978  
HORA: 14:30 P.

DESENHO (ADMETISS) e ORIGEM



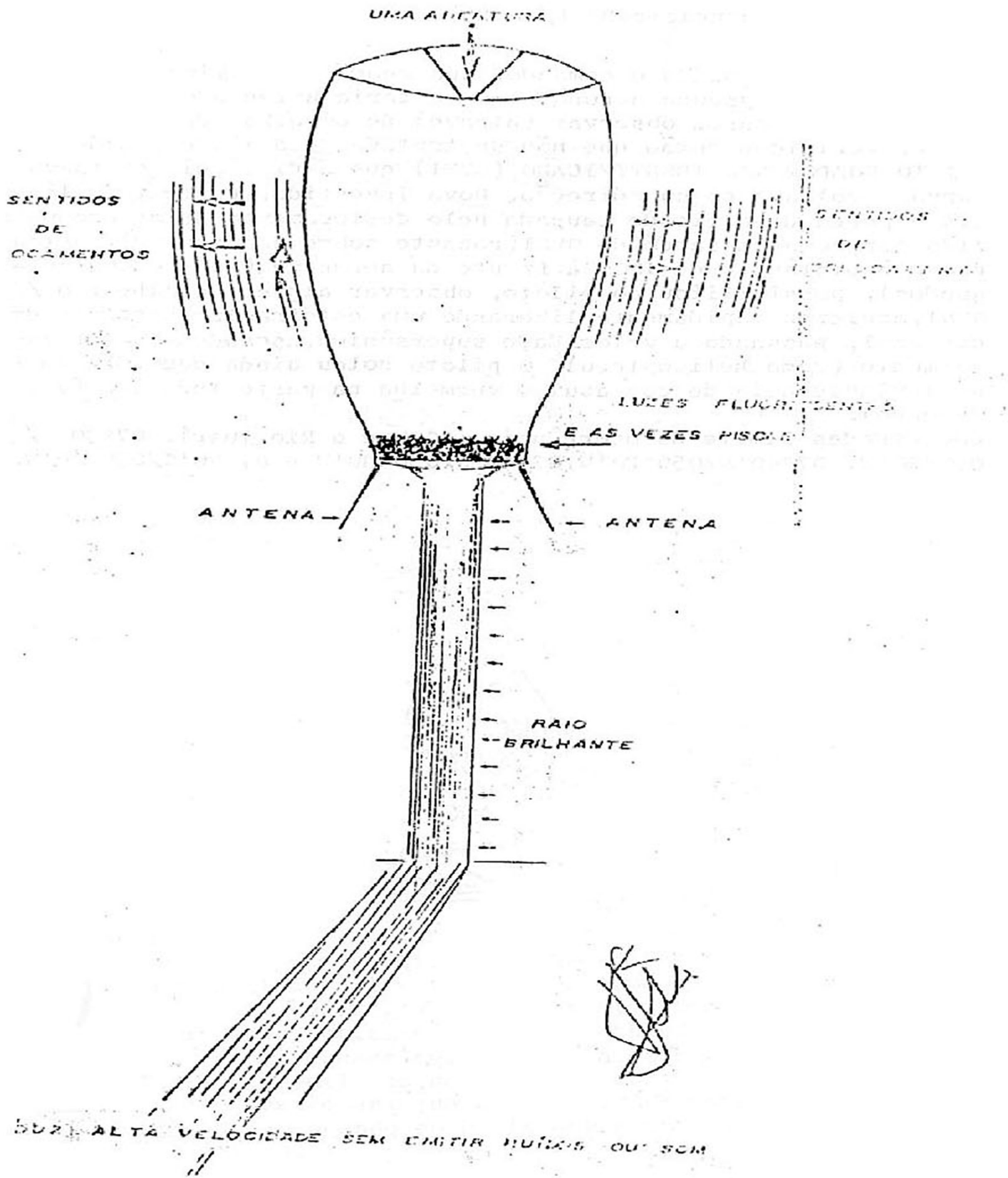
1978 - 06.11 - 14:30P - RELATO 25 - CL 17 - P45 : OVNI, deslocava-se no rumo (Rmg) 300º, altitude 4.500ft, forma OVAL com uma superfície estrutural superior também de forma OVAL, cor AZUL CLARISSIMO (Clara, quase cinza claro), tamanho aparente 6.00m, velocidade variável (acima da média, aceleração rápida passando a supersônica), trajetória muito próxima (quase colisão com a aeronave), mantendo-se à frente à distância estimada de 100m por curto espaço de tempo (10 segundos); quando então animado de velocidade supersônica efetuou curva à direita ascendendo em posição horizontal (em relação à sua forma estrutural).

NOTA -  
O Relator, no comando da aeronave CESSNA 210 L - CENTURION, de prefixo PT-10A, navegava sob ação do Piloto Automático, no Rumo 100º (Rmg) à altitude 4.500ft, vel. cruzeiro 315kmh; distraído, assustado com a forte turbulência, produzida por um "Corpo Volumoso", que se deslocava...

(Continuação do Relatório nº R/78-05)

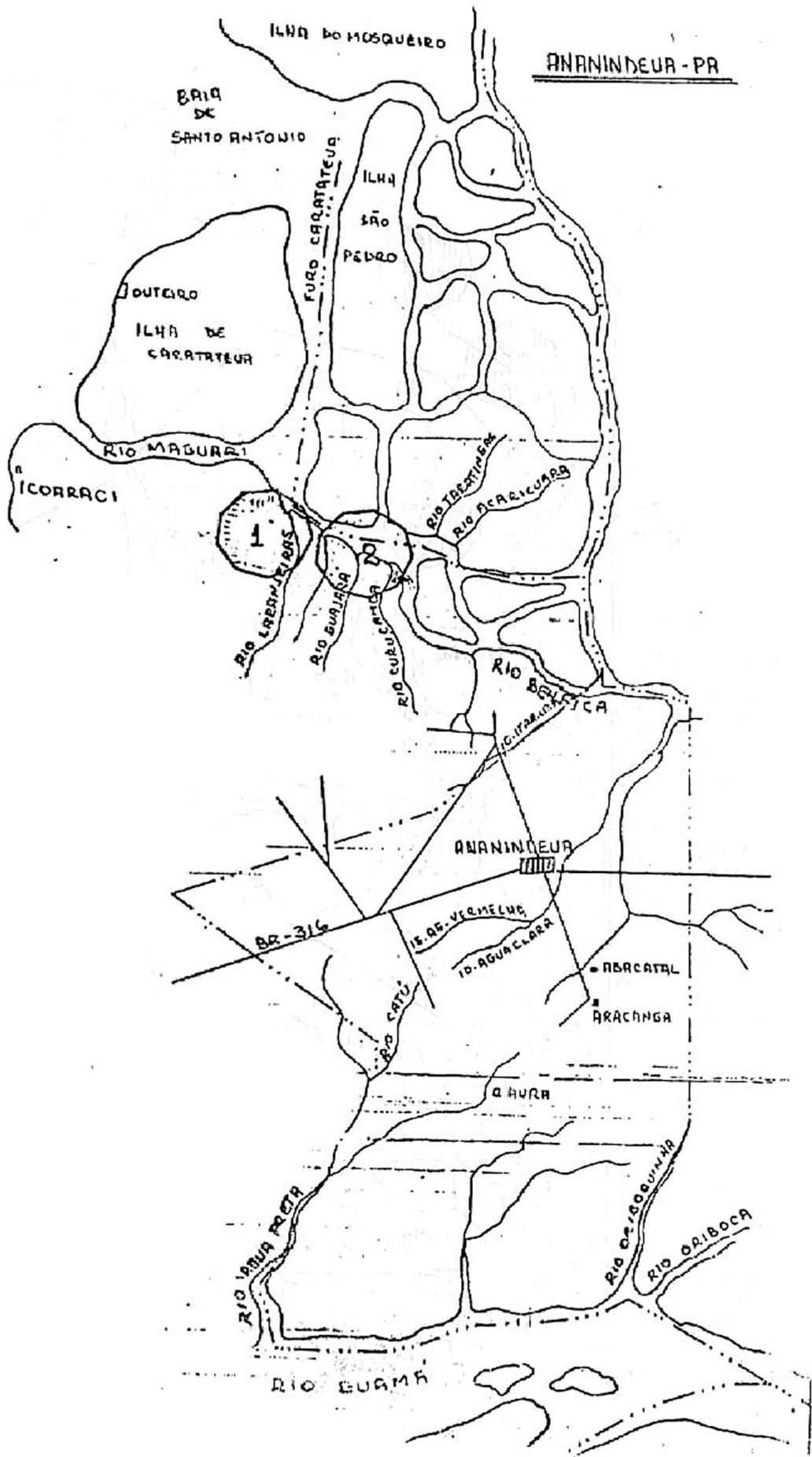
automático, retomando o comando, sua reação instintiva foi chamar na fônia a "pseudo aeronave" que estaria brincando consigo; em seguida procurou observar (através do espelho adaptado) sua cauda; verificou então que não se tratava de avião e sim de um OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO (OVNI) que a distância efetuava curva e voltava em sua direção. Nova investida, forte turbulência e perda de altitude causada pelo deslocamento de ar produzido por nova passagem do OVNI (rasante sobre a aeronave), mantendo-se à distância de 100m à frente da aeronave (por pouco segundos), possibilitou ao piloto, observar alguns detalhes: o // OVNI, acelerou rapidamente liberando uma esteira luminosa de cor azul, passando a velocidade supersônica, ascendendo verticalmente (como helicóptero). O piloto notou ainda que havia uma luminescência de cor azul e vermelha na parte inferior (vide desenho).

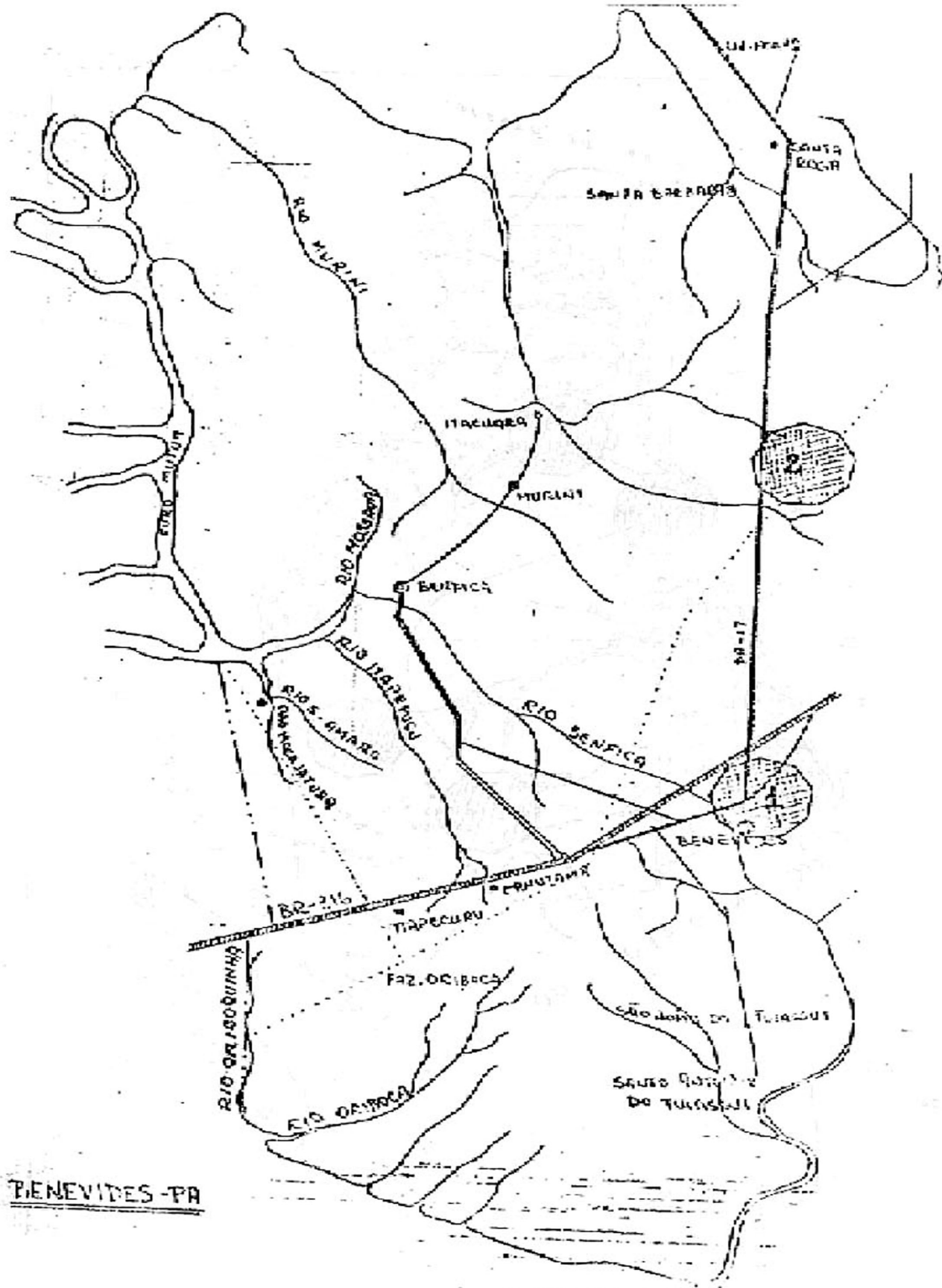
Coordenadas limite da ocorrência: sobre o Rio Juarí, 07°30' / 050°30'W, 07°40'S / 050°20'W, 07°40'S / 050°30'W e 07°30'S / 050°20'W.



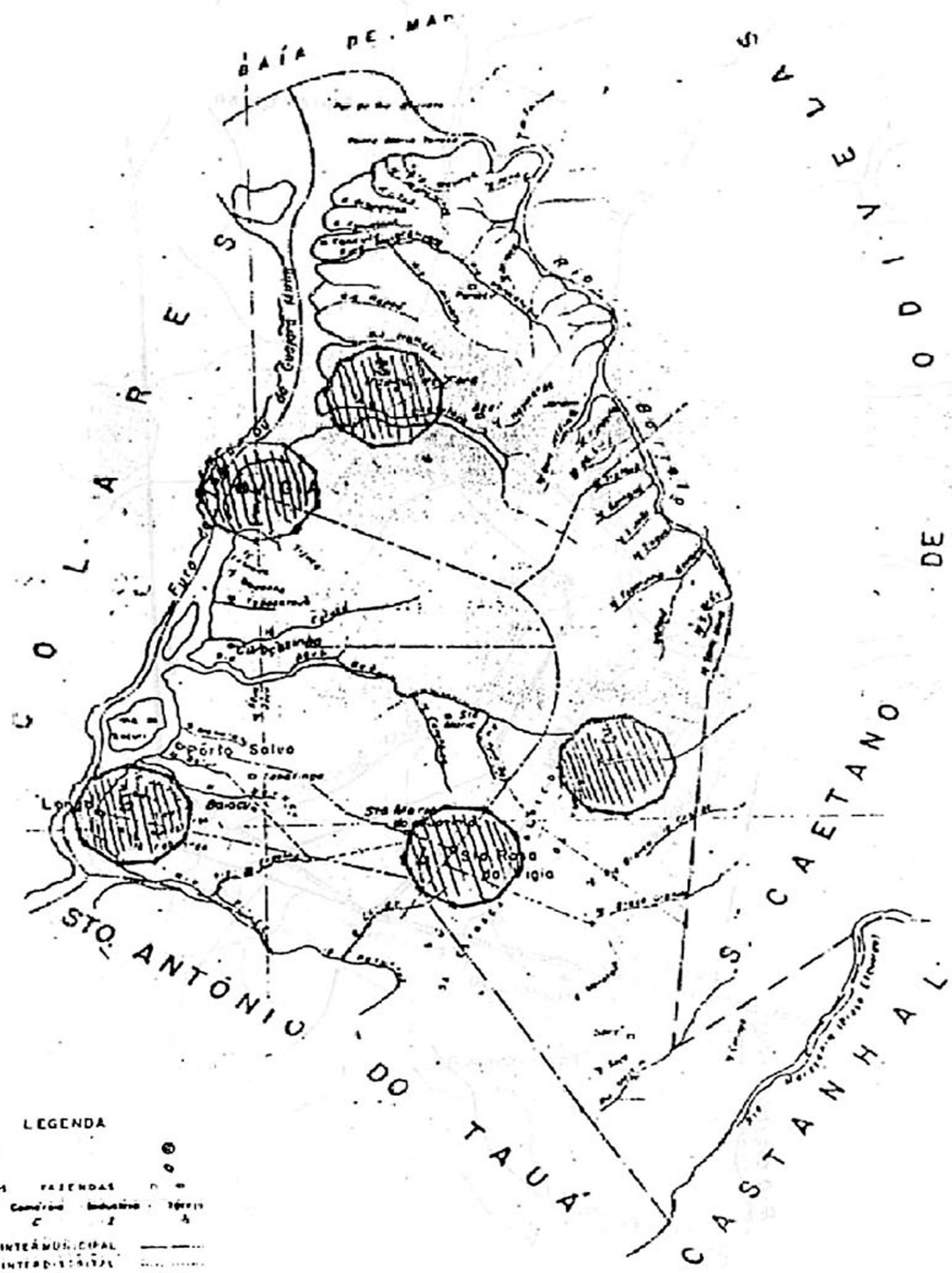








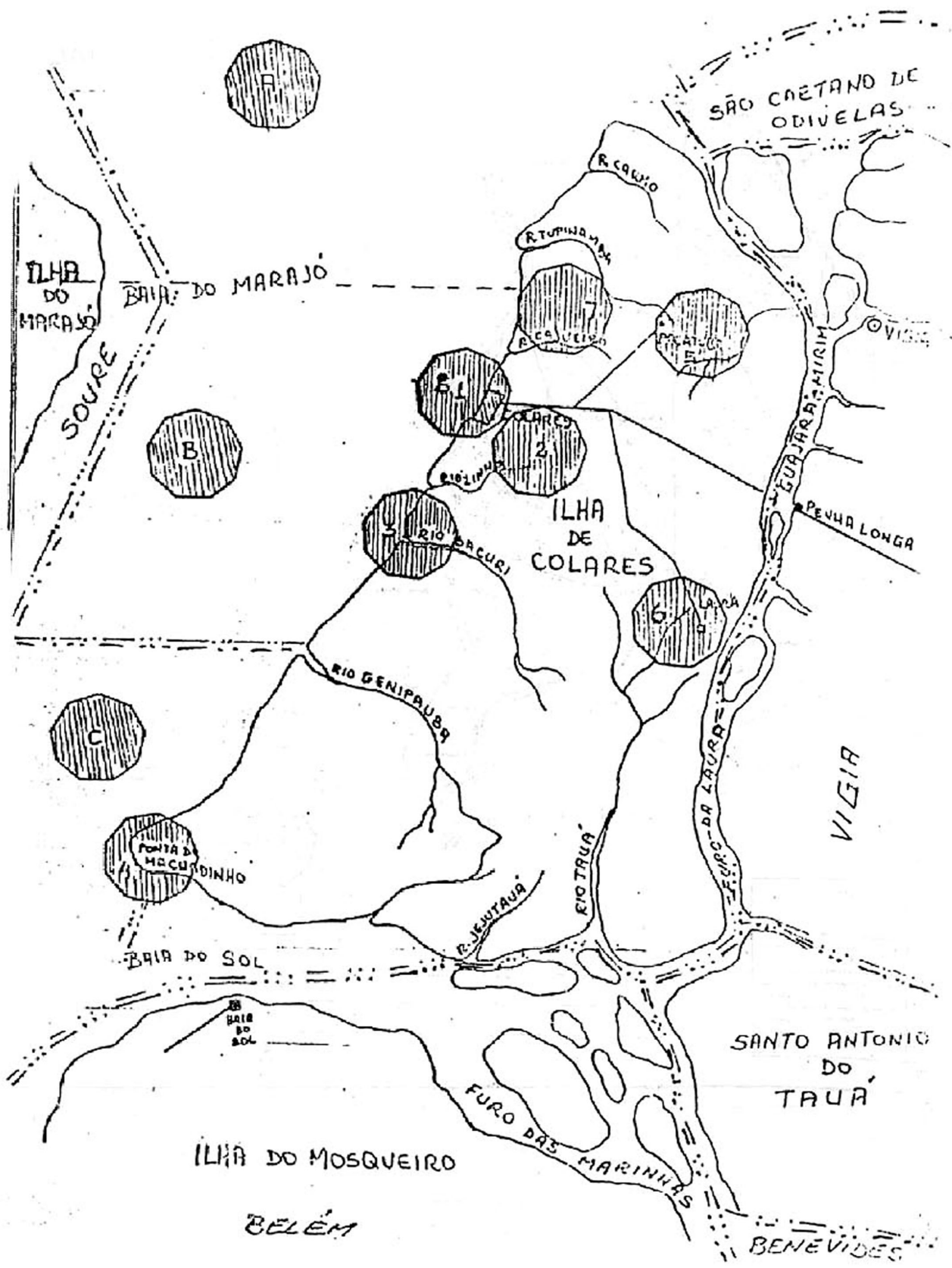
TIENEVIDES-PA



LEGENDA

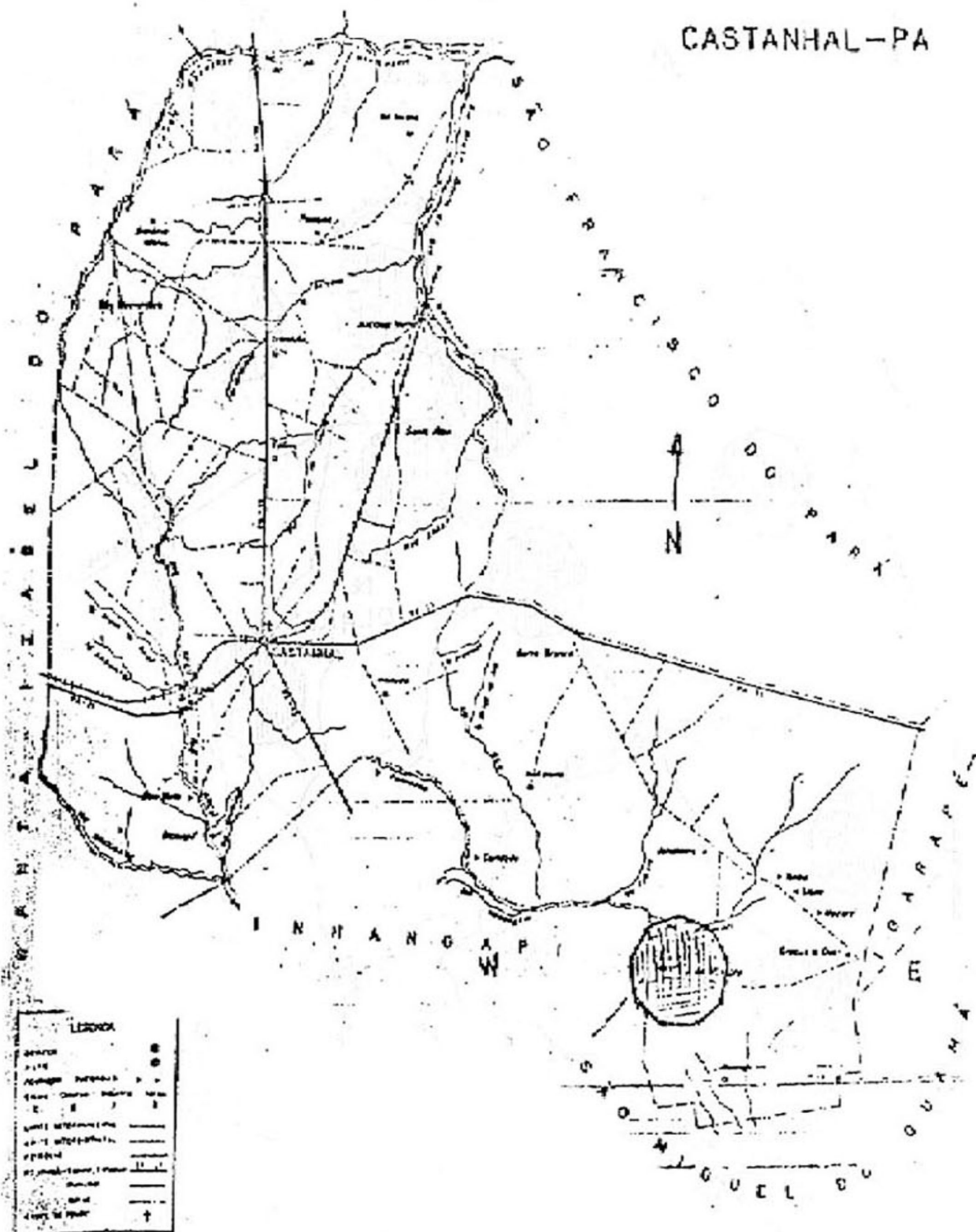
PADES		
AS		
VOADOS	FABRICAS	0 0 0
de	Comercio	Industria
C	I	A
ITE INTERMUNICIPAL	-----	
ITE INTERMUNICIPAL	-----	
MOVIDA	-----	
OVIAS - Ferrovias - Estradas	-----	
Municipal	-----	
Outras	-----	
OS PERENES	-----	

COLARES - PA

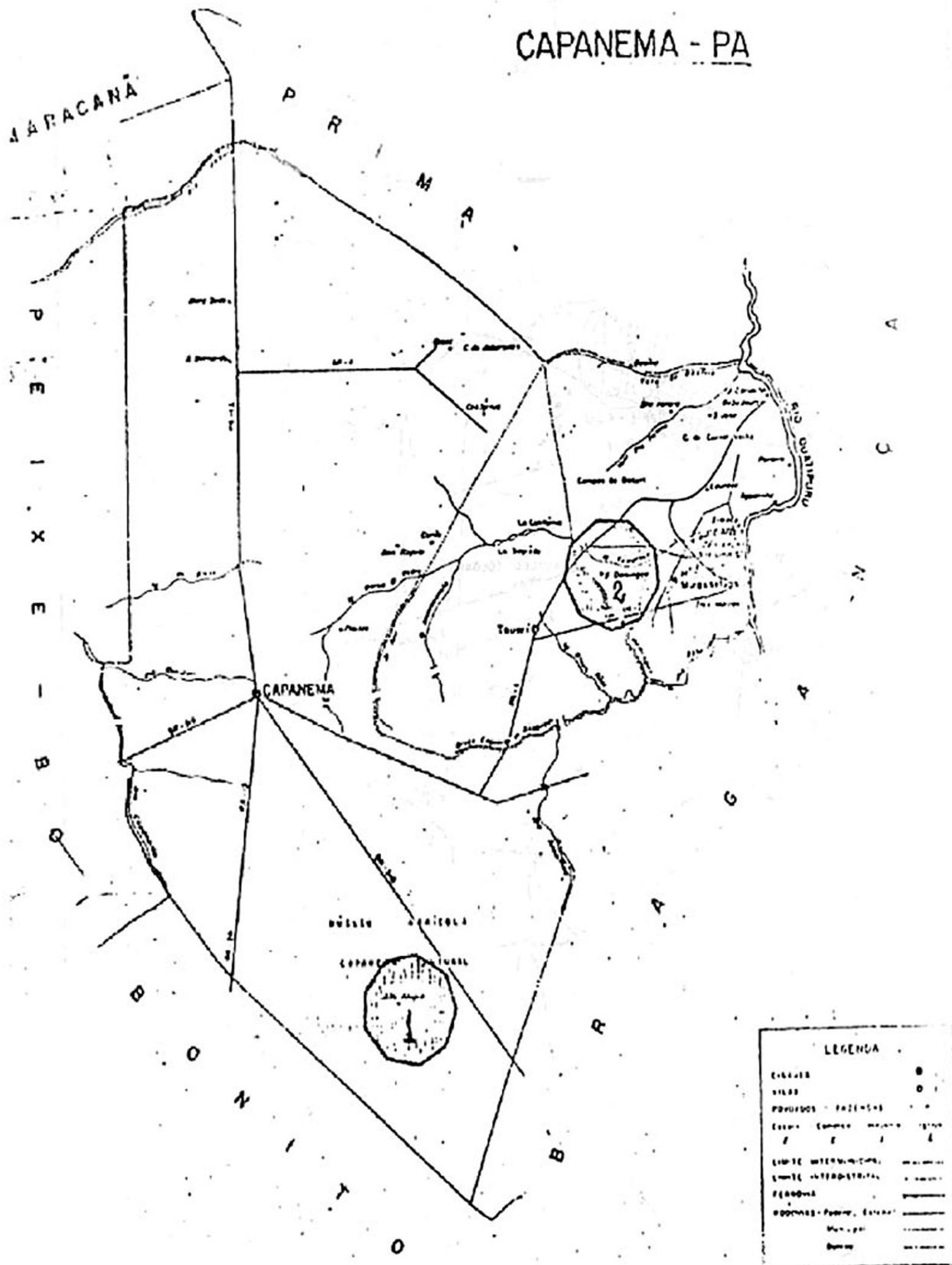


CURUCÁ

CASTANHAL-PA

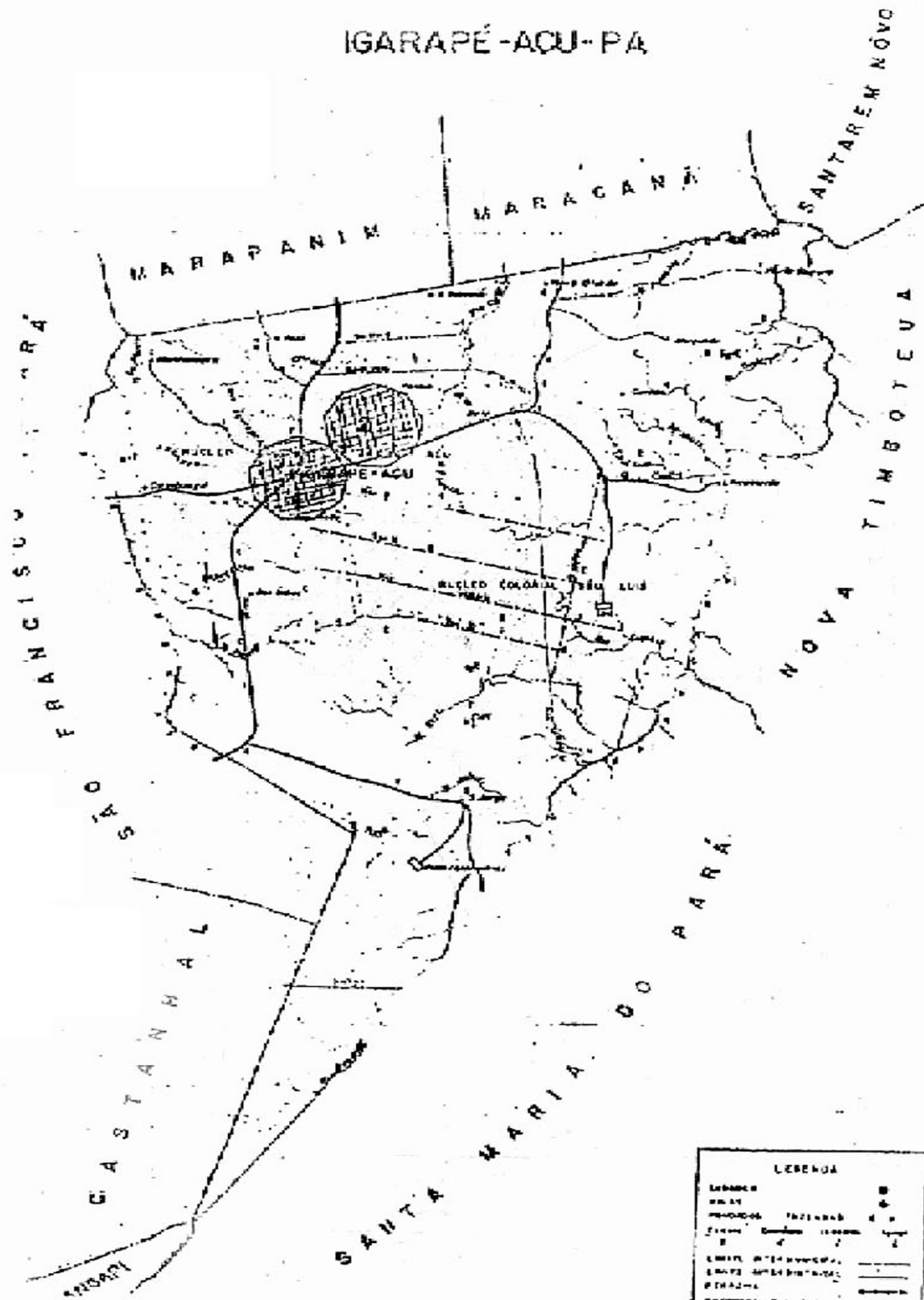


# CAPANEMA - PA



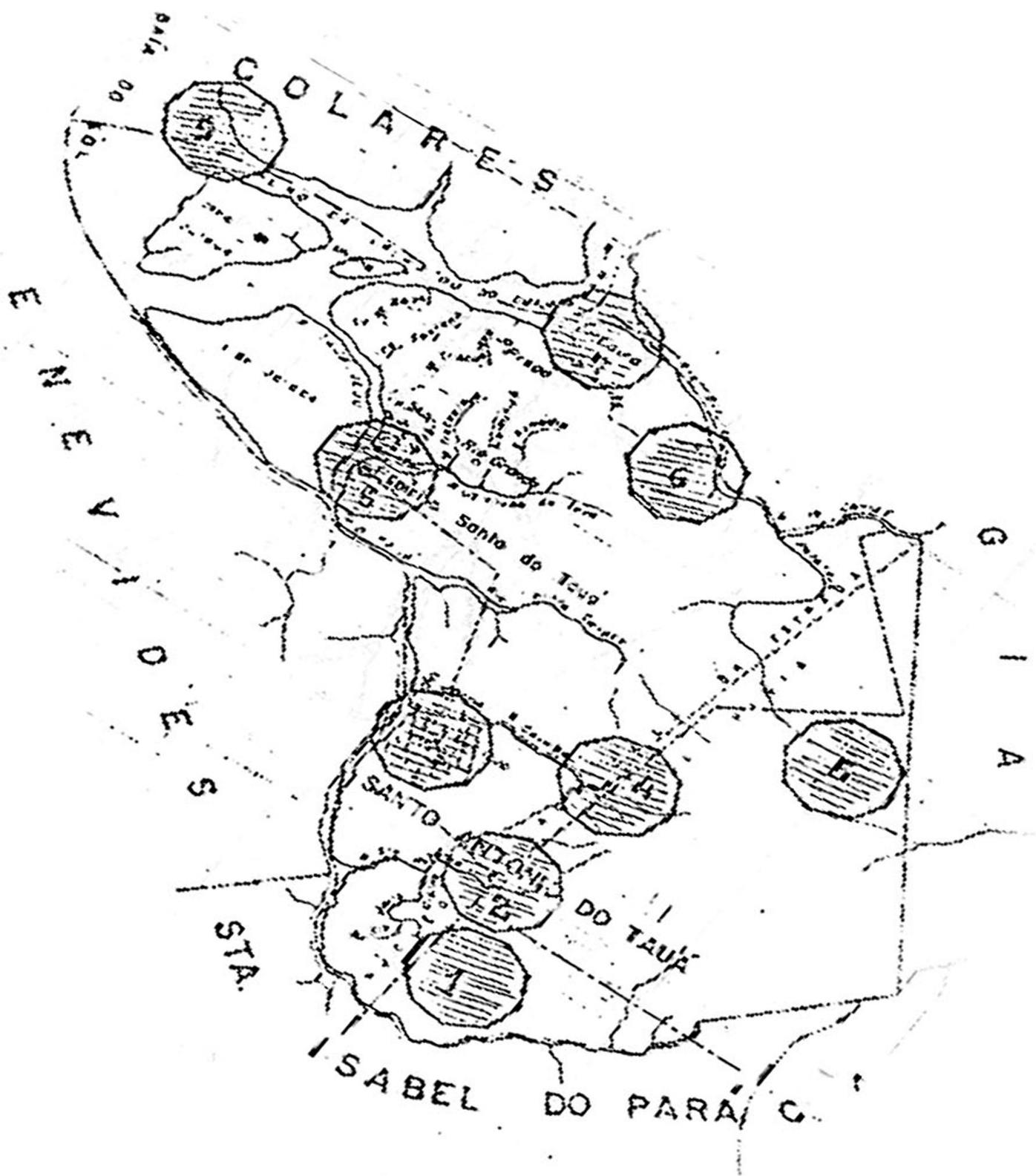
LEGENDA	
Ciudad	●
Villas	○
Provincias - Pallasca	—
Estado - Comuna - Municipalidad	—
Limite Internacional	—
Limite Inter-Municipal	—
Provincia	—
Provincias - Pallasca - Estado	—
Municipal	—
River	—

# IGARAPÉ - ACU - PA



**LEGENDA**

Limite do Município	—
Limite do Estado	—
Rio	—
Rua	—
Alameda	—
Av. Principal	—
Av. Secundária	—
Av. Terciária	—
Av. Quarta	—
Av. Quinta	—
Av. Sexta	—
Av. Sétima	—
Av. Oitava	—
Av. Nona	—
Av. Décima	—
Av. Undécima	—
Av. Duodécima	—
Av. Treze	—
Av. Quatorze	—
Av. Quinze	—
Av. Dezesseis	—
Av. Dezessete	—
Av. Dezoito	—
Av. Dezanove	—
Av. Vinte	—
Av. Vinte e Um	—
Av. Vinte e Dois	—
Av. Vinte e Três	—
Av. Vinte e Quatro	—
Av. Vinte e Cinco	—
Av. Vinte e Seis	—
Av. Vinte e Sete	—
Av. Vinte e Oito	—
Av. Vinte e Nove	—
Av. Trinta	—

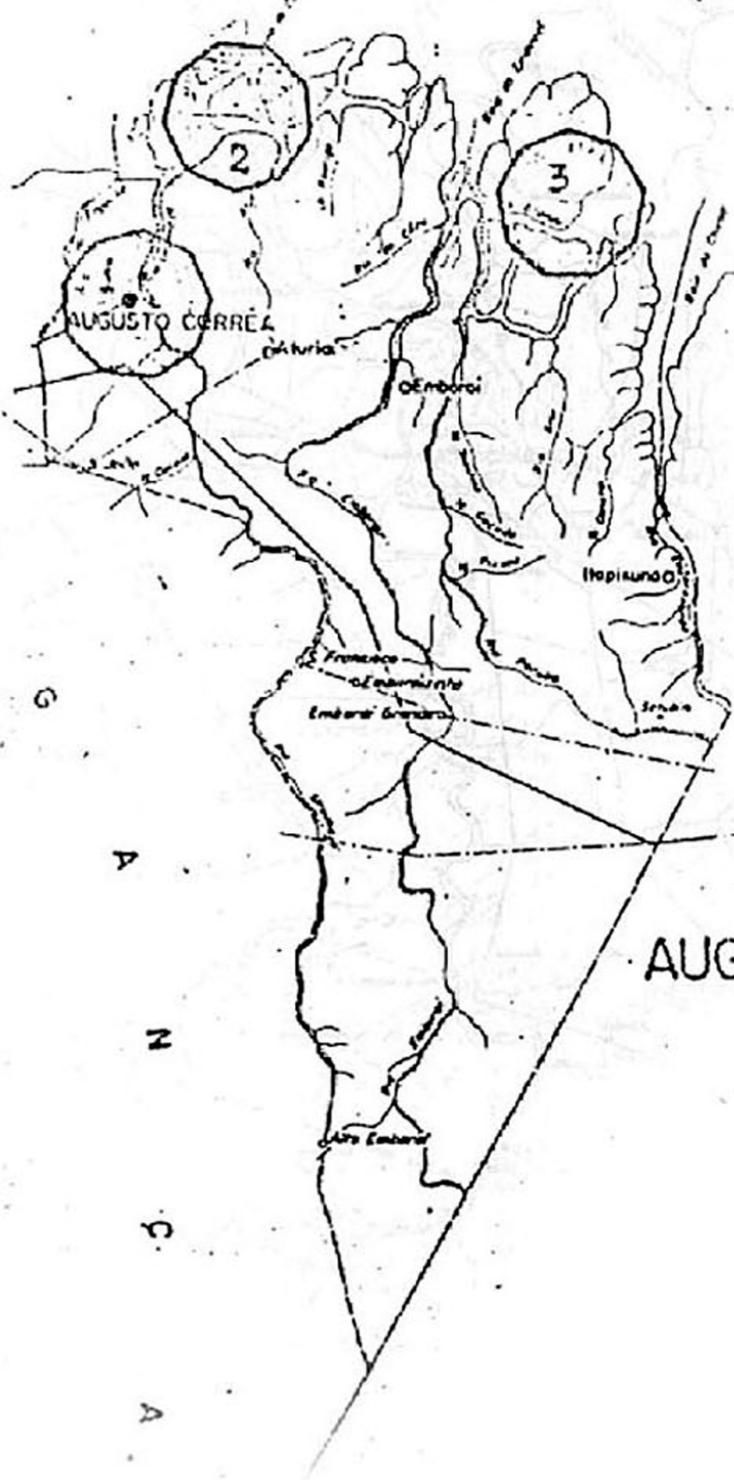






A T L A N T I C O

B  
R  
A  
S  
I  
L  
I  
A

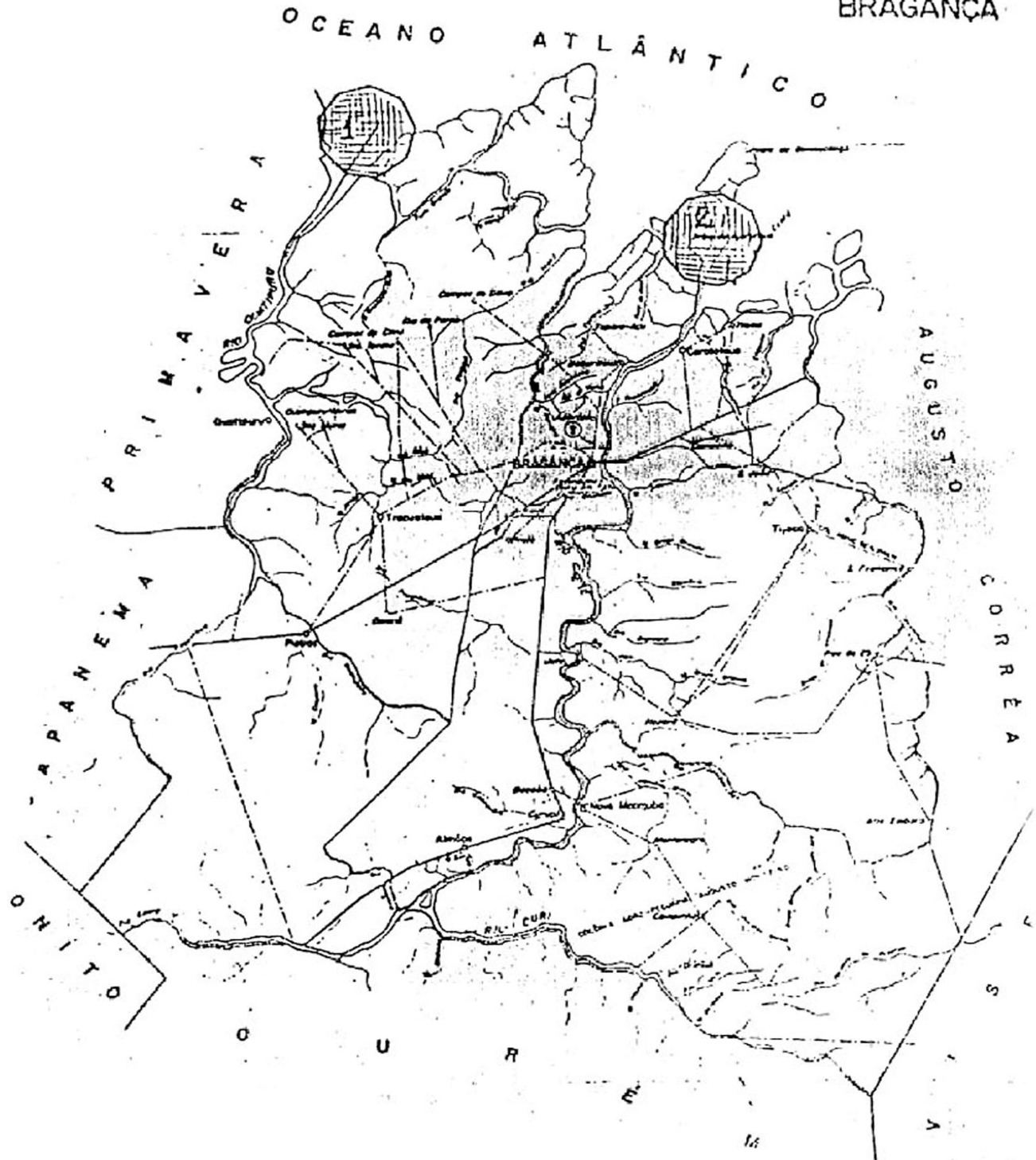


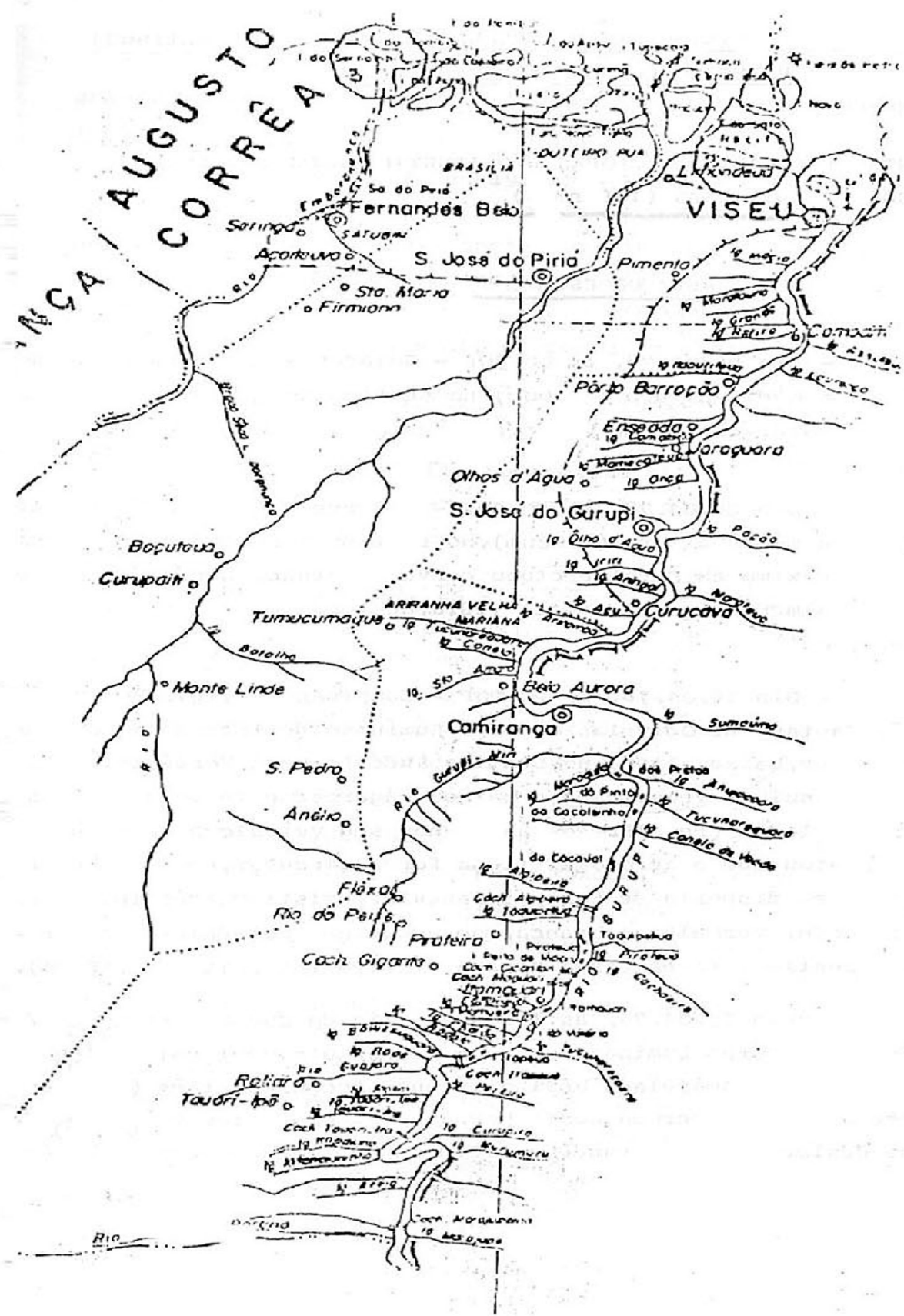
AUGUSTO CORRÊA - PA

ESCALA 1:200 000

LEGENDA	
CIDADES	●
VILAS	○
POVODOS	○
FAZENDAS	○
Estado	—
Municipal	—
Distrito	—
Limites Interdistrital	—
Limites Interdistrital	—
FERRVIA	—
RODOVIAS - Federal	BR - 154
Estadual	—
Municipal	—
Distrito	—

BRAGANÇA





MÇA AUGUSTO CORREIA

VISEU

S. José do Piria

S. José do Gurupi

Camiranga

S. Pedro

Cach Gigante

Rio Tauri-Itã

Rio